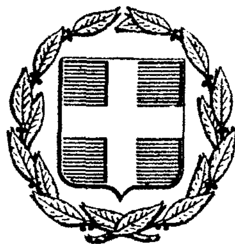


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 30 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1976 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 102

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 271

Περὶ λειτουργίας ἐρασιτεχνικῶν καὶ πειραματικῶν σταθμῶν ἀσυρμάτου, εἰδικῶν ραδιοδικτύων ὡς καὶ ὀργανώσεως Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Ραδιοεκπομπῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 4, 5, 7, 9, καὶ 15 τοῦ Ν. Δ/τος 1244/72 «περὶ λειτουργίας ἐρασιτεχνικῶν καὶ πειραματικῶν σταθμῶν ἀσυρμάτου, εἰδικῶν ραδιοδικτύων ὡς καὶ ἱδρύσεως Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Ραδιοεκπομπῶν».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 695/1975 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Ἀμύνης, Δημοσίας Τάξεως, Οἰκονομικῶν καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ἀποφασίζομεν :

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἄρθρον 1.

Διάκρισις ἀδειῶν.

Αἱ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 5, 7 καὶ 9 τοῦ Ν. Δ/τος 1244/72 χορηγούμεναι ἄδειαι διακρίνονται ὡς κάτωθι :

α) Ἄδειαι λειτουργίας ἐρασιτεχνικῶν σταθμῶν :

αα) Γ'. Κατηγορίας.
ββ) Β'. Κατηγορίας.
γγ) Α'. Κατηγορίας.

β) Ἄδειαι λειτουργίας πειραματικῶν σταθμῶν :

αα) Β'. Κατηγορίας.
ββ) Α'. Κατηγορίας.

γ) Ἄδειαι λειτουργίας εἰδικῶν ραδιοδικτύων :

αα) Β'. Κατηγορίας.
ββ) Α'. Κατηγορίας.

Ἄρθρον 2.

Διαδικασία χορηγήσεως καὶ ἀνακλήσεως ἀδειῶν, σφραγίσεως τῶν σταθμῶν, ἀντιμετωπίσεως ἀπωλείας τῶν συσκευῶν καὶ διάρκεια ἰσχύος τῶν ἀδειῶν.

1. Αἱ ἄδειαι λειτουργίας ραδιοερασιτεχνικῶν καὶ πειραματικῶν σταθμῶν, καὶ αἱ ἄδειαι λειτουργίας εἰδικῶν ραδιοδικτύων χορηγοῦνται τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων ὑπὸ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν μετὰ γνώμην τῶν Ὑπουργείων Ἐθνικῆς Ἀμύνης καὶ Δημοσίας Τάξεως καὶ προκειμένου περὶ πειραματικῶν σταθμῶν καὶ μετὰ γνώμην τοῦ Ὑπουργείου Πολιτισμοῦ καὶ Ἐπιστημῶν.

2. Ἡ μέριμνα, εἰσήγησις καὶ ἐνέργεια διὰ τὴν χορήγησιν τῶν ἀδειῶν τῆς προηγουμένης παραγράφου, ὡς καὶ ἡ τήρησις μητρώων αὐτῶν ἀνήκουν προκειμένου μὲν περὶ ἀδειῶν λειτουργίας εἰδικῶν ραδιοδικτύων καὶ πειραματικῶν σταθμῶν εἰς τὸ τμῆμα Ραδιοσυχνοτήτων, προκειμένου δὲ περὶ ἀδειῶν λειτουργίας ἐρασιτεχνικῶν σταθμῶν εἰς τὸ Τμῆμα Ραδιοηλεκτρικῶν Ἐφαρμογῶν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων-Τηλεποικοινωνιῶν (ΓΔΤ - Τ).

3. α) Αἱ χορηγούμεναι ἄδειαι ὑπογράφονται, αἱ μὲν ἐρασιτεχνικαὶ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν (ΓΔΤ - Τ/ΥΠΜΕ) αἱ δὲ τῶν πειραματικῶν σταθμῶν καὶ τῶν εἰδικῶν ραδιοδικτύων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν καὶ ἐκδίδονται εἰς πλείονα ἀντίτυπα ἐξ ὧν τὸ ἓν παραδίδεται εἰς τὸν δικαιοῦχον, τὸ δεύτερον παραμένει εἰς τὸ Ἀρχεῖον τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν (ΓΔΤ - Τ) τὰ δὲ λοιπὰ κοινοποιοῦνται εἰς τὰς ἐνδιαφερομένας Ὑπηρεσίας.

β) Αἱ ἄδειαι δέον νὰ ἀναγράφουν τὴν κατηγορίαν τῆς ἀδείας, τὸ ὄνομα, ἐπώνυμον καὶ πατρώνυμον τοῦ ὑπὲρ οὗ ἐκδίδεται αὕτη, τὸν τόπον ἐγκαταστάσεως, τὴν χρονολογίαν ἐκδόσεως, τὰ βασικὰ τεχνικὰ χαρακτηριστικὰ λειτουργίας τῶν σταθμῶν, τὸν ὑπεύθυνον διὰ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τῶν σταθμῶν ὡς καὶ τὴν φύλαξιν τῶν συσκευῶν, τὸν χειριστὴν τοῦ σταθμοῦ ὡς καὶ πᾶσαν ἄλλην ἀναγκαίαν λεπτομέρειαν.

γ) Ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ὑπηρεσίας τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν (ΓΔΤ-Τ), τηρεῖται μητρῷον ἀδειῶν λειτουργίας ἐρασιτεχνικῶν καὶ πειραματικῶν σταθμῶν ὡς καὶ μητρῷον ἀδειῶν λειτουργίας εἰδικῶν ραδιοδικτύων ἀνεξαρτήτως τοῦ ὑπὸ τοῦ Ὀργανισμοῦ Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος (ΟΤΕ) τηρουμένου τοιούτου διὰ τὰ εἰδικὰ ραδιοδίκτυα.

4. Αἱ ἄδειαι λειτουργίας ραδιοερασιτεχνικῶν καὶ πειραματικῶν σταθμῶν ὡς καὶ αἱ ἄδειαι λειτουργίας εἰδικῶν ραδιοδικτύων πέραν τῶν διαλαμβανομένων ἐν τῷ Ν.Δ. 1244/1972 περιπτώσεων, δύνανται νὰ ἀνακαλοῦνται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ὁσάκις ὁ κάτοχος τῆς ἀδείας :

α) παύσῃ νὰ πληροῖ τὰ ἐν ἄρθρῳ 4 τοῦ παρόντος προσόντα καὶ προϋποθέσεις,

β) παραβῇ τὰς κανονιστικὰς διατάξεις τοῦ παρόντος,

γ) παραβῇ τὰς εἰδικὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 1244/72, ἄρθρα 5, 7 καὶ 9, ἢ τὰς σχετικὰς τοιαύτας τοῦ Διεθνοῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν (Γενεύη 1959).

δ) Ὅταν συντρέξουν αἱ προϋποθέσεις τοῦ ἄρθρου 67 τοῦ Ποινικοῦ Κώδικος.

5. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 3 παρ. 5 τοῦ Ν.Δ. 1244/1972 σφράγισις τῶν ραδιοερασιτεχνικῶν καὶ πειραματικῶν σταθμῶν ὡς καὶ τῶν σταθμῶν τῶν εἰδικῶν ραδιοδικτύων ἐκτελεῖται ὑπὸ ἐπιτροπῆς συνιστωμένης δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ἐξ ἐκπροσώπου τῆς οἰκείας ἀστυνομικῆς ἀρχῆς καὶ τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ὑποβοηθουμένης διὰ τεχνικοῦ ὑπαλλήλου τοῦ ΟΤΕ, ἢ τῆς Ἑλληνικῆς Ραδιοφωνίας - Τηλεοράσεως (ΕΡΤ), ἢ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ), κατὰ περίπτωσιν, συντασσομένου σχετικοῦ πρακτικοῦ σφραγίσεως, ἀντίγραφον τοῦ ὁποίου ὑποβάλλεται εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουρ. Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

6. Ἐν περιπτώσει ἀπωλείας ραδιοσυσκευῆς ὁ κάτοχος τῆς ἀδείας καὶ οἱ ὑπεύθυνοι διὰ τὴν σύννομον λειτουργίαν τῶν σταθμῶν, ἐντὸς διημέρου ἀπὸ τῆς πρώτης διαπιστώσεως τῆς ἀπωλείας, ἀναφέρουν τὸ συμβὰν εἰς τὴν πλησιεστέραν ἀστυνομικὴν ἀρχήν, ἥτις ἐνεργεῖ ἔρευναν περὶ τῶν συνθηκῶν ἀπωλείας καὶ ὑποβάλλει τὸ πόρισμα αὐτῆς εἰς τὴν ἁρμοδίαν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν πρὸς ἐπιβολὴν ἐνδεχομένως διοικητικῶν κυρώσεων, ἀνεξαρτήτως ἂν στοιχειοθετεῖται ἀδίκημα συνεπαγόμενον ποινικὰς κυρώσεις.

7. Αἱ ἄδειαι λειτουργίας, τῶν μὲν ραδιοερασιτεχνικῶν σταθμῶν ἰσχύουν ἐπὶ διετίαν, τῶν δὲ πειραματικῶν τοιούτων καὶ τῶν εἰδικῶν ραδιοδικτύων ἐπὶ τριετίαν, ἀρχομένην ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ἐκδόσεώς των, δύνανται δὲ νὰ ἀνανεοῦνται τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων κατὰ τὰ ἐν τοῖς ἑπομένοις διαλαμβανόμενα.

Ἄρθρον 3.

Παράβολα καὶ τέλη λειτουργίας.

1. Τὰ ἐν ἄρθροις 4, 5, 7, καὶ 9 τοῦ Ν.Δ/τος 1244/72 παράβολα καὶ τέλη λειτουργίας, ἔχοντα ἀνταποδοτικὸν χαρακτῆρα (ἀγορὰ γραπτῶν δοκιμίων, ἐντύπων πτυχίων καὶ ἀδειῶν, ἀμοιβὴ μελῶν ἐξεταστικῶν ἐπιτροπῶν, ἐκδόσεως καὶ κοινοποιήσεως ἀδειῶν), καθορίζονται, κατὰ περίπτωσιν, ὡς κάτωθι, ἀντιστοίχως :

α) Διὰ τὴν συμμετοχὴν εἰς ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου ἐρασιτέχνου, οἱασδήποτε κατηγορίας, δραχμαὶ διακόσιαι (200), ὡς παράβολον.

β) Διὰ τὴν ἔκδοσιν ἢ ἀνανέωσιν ἀδείας λειτουργίας ἐρασιτεχνικῶν σταθμῶν, οἱασδήποτε κατηγορίας, δραχμαὶ τριακόσιαι (300), ὡς τέλος λειτουργίας.

γ) Διὰ τὴν ἔκδοσιν ἢ ἀνανέωσιν ἀδείας λειτουργίας πειραματικῶν σταθμῶν, οἱασδήποτε κατηγορίας, δραχμαὶ τριακόσιαι (300), ὡς τέλος λειτουργίας.

δ) Διὰ τὴν ἔκδοσιν ἢ ἀνανέωσιν ἀδείας λειτουργίας εἰδικῶν ραδιοδικτύων, οἱασδήποτε κατηγορίας, δραχμαὶ πεντακόσιαι (500), ὡς βασικὸν τέλος.

2. Τὰ διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν καὶ λειτουργίαν τῶν σταθμῶν τῶν εἰδικῶν ραδιοδικτύων καταβαλλόμενα εἰς τὸν ΟΤΕ δυνάμει τῆς παρ. 10 τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Ν.Δ/τος 1244/72 τέλη, ἐγκρίνονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

3. Τὰ παράβολα δὲν ἐπιστρέφονται, εἰ μὴ μόνον εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ ὑποβάλων αἴτησιν πρὸς συμμετοχὴν εἰς ἐξετάσεις ἤθελεν ἀποσύρει ταύτην δι' ἐνυπογράφου δηλώσεώς του πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἐξετάσεων.

4. Τὰ ὑπὸ τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπόμενα παράβολα καὶ τέλη, καταβάλλονται διὰ τῆς ἐκδόσεως γραμματίου εἰσπράξεως δημοσίου ταμείου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ ΑΔΕΙΑΙ ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΩΝ

Ἄρθρον 4.

Ἄδειαι ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἐρασιτεχνικῶν σταθμῶν.

1. Ἄδειαι ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἐρασιτεχνικοῦ σταθμοῦ, οἱασδήποτε κατηγορίας (Γ'., Β'., Α'.,) δύνανται νὰ λάβουν μόνον τὰ φυσικὰ πρόσωπα, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 3 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 1244/72, τὰ ὁποῖα :

α) Κέκτηνται πτυχίον Ραδιοερασιτέχνου Γ' ἢ Β' ἢ Α' κατηγορίας, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως.

β) Δὲν ἔχουν καταδικασθῆ οὐδὲ τελοῦν ὑπόδικα ἐπὶ παραβάσει εἴτε ποινικοῦ νόμου συνεπαγομένη κώλυμα πρὸς διορισμὸν εἰς δημοσίαν ὑπηρεσίαν, εἴτε τοῦ Ν.Δ/τος 1244/72.

γ) Εἶναι Ἕλληνες ὑπήκοοι ἀνεπιλήπτου ἤθους καὶ διαγωγῆς.

2. Πρὸς λῆψιν ἀδείας ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἐρασιτεχνικῶν σταθμῶν, ὑποβάλλονται διὰ σχετικῆς αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου εἰς τὴν ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Κεκυρωμένον ἀποδεικτικὸν πτυχίου ἐρασιτέχνου τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

β) Πιστοποιητικὸν ποινικοῦ μητρώου ὡς καὶ τοιοῦτον εἰσαγγελίας προσφάτου ἐκδόσεως, προκειμένου δὲ περὶ ἀνηλίκων μὴ συμπληρωσάντων τὸ 17ον ἔτος τῆς ἡλικίας των, καὶ ἔγγραφος συγκατάθεσις τοῦ ἀσκοῦντος τὴν πατρικὴν ἐξουσίαν ἢ τοῦ ἔχοντος τὴν ἐπιμέλειαν ἐπὶ τοῦ ἀνηλίκου συγγενοῦς.

γ) Δελτίον, περιέχον τὰ στοιχεῖα τῆς ἀστυνομικῆς ταυτότητος τοῦ αἰτοῦντος καὶ τὸν τόπον μονίμου ἐγκαταστάσεως τοῦ σταθμοῦ, ἐὰν δὲ ἐπιθυμῇ, καὶ ἕνα περαιτέρω ἐναλλακτικὸν τόπον ἐγκαταστάσεως αὐτοῦ.

δ) Δελτίον τεχνικῶν χαρακτηριστικῶν ἁπασῶν τῶν χρησιμοποιηθησομένων συσκευῶν καὶ παρελκομένων τοῦ ἐρασιτεχνικοῦ σταθμοῦ. Εἰδικώτερον τὸ δελτίον τοῦτο περιλαμβάνει τουλάχιστον τὰ κάτωθι στοιχεῖα :

αα) τὸν τύπον τοῦ πομποῦ. Προκειμένου μὲν περὶ βιομηχανικῆς κατασκευῆς ἀναφέρεται τὸ ὄνομα τοῦ οἴκου, ὁ τύπος καὶ ὁ ἀριθμὸς πλαισίου, προκειμένου δὲ περὶ ἰδιωτικῆς τοιαύτης σημειοῦται ἡ ἔνδειξις «Ἰδιωτικῆς κατασκευῆς». Εἰς τὴν δευτέραν περίπτωσιν ἐπισυνάπτεται πλῆρες κυκλωματικὸν διάγραμμα μετὰ πίνακος τιμῶν τῶν ἠλεκτρικῶν στοιχείων τοῦ πομποῦ,

ββ) τὴν ἰσχὺν ἐξόδου - κορυφῆς, τὸ εἶδος διαμορφώσεως, τὴν ζώνην συχνοτήτων λειτουργίας τοῦ πομποῦ, τὸ σύστημα συντονισμοῦ,

γγ) τὸ εἶδος τῆς κεραίας καὶ τῆς ἐκπομπῆς,

δδ) τὸν τύπον τοῦ δέκτου, τὴν ζώνην συχνοτήτων λειτουργίας αὐτοῦ,

εε) τὸ ὡράριον λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ καὶ

στστ) πᾶν ἕτερον τεχνικὸν χαρακτηριστικὸν ἀπαραίτητον διὰ τὴν πλήρη περιγραφὴν τῶν δυνατοτήτων τῶν ἐν γένει ἐγκαταστάσεων τοῦ σταθμοῦ.

ε) Φωτογραφίαν τοῦ ἐρασιτεχνικοῦ σταθμοῦ (πομποῦ, δέκτου, παρελκομένων) ἐγκατεστημένου, μεγέθους ἐπιστολικοῦ δελταρίου. Ἡ φωτογραφία ἀπαιτεῖται νὰ διασφαλίζῃ τὴν δυνατότητα ἀναγνωρίσεως τῶν ἐπὶ μέρους ἐξαρτημάτων τοῦ σταθμοῦ ὡς καὶ τὴν θέσιν αὐτοῦ ἐντὸς τοῦ περιβάλλοντος αὐτὸν χώρου. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν δὲν καθίσταται δυνατὴ ἡ ὑποβολὴ τῆς φωτογραφίας ὁμοῦ μετὰ τῶν ὑπολοίπων δικαιολογητικῶν, τότε αὐτὴ ὑποβάλλεται ἐντὸς διμήνου ἀνατρεπτικῆς, ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας, προθεσμίας. Μὴ ὑποβαλλομένης τῆς ἐν λόγῳ φωτογραφίας, ἐντὸς τῆς διμήνου ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας, ἡ παρασχεθεῖσα ἄδεια ἀκυροῦται αὐτοδικαίως.

στ) Γραμμάτιον δημοσίου ταμείου περὶ καταθέσεως τοῦ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος, ὁριζομένου τέλους λειτουργίας.

3. Τὰ τεχνικὰ χαρακτηριστικὰ τῆς ἀδείας ἀντιστοιχοῦν πρὸς τὴν κατηγορίαν τοῦ σταθμοῦ, ἀναγράφονται ἐπὶ ταύτης καὶ δὲν δύνανται νὰ τροποποιηθοῦν ἄνευ προηγουμένης ἐγκρίσεως τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, κατόπιν ὑποβολῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

4. Ἡ ἀνανέωσις τῆς ἀδείας γίνεται τῇ αἰτήσει τοῦ ἐνδιαφερομένου, τὰ ἀπαιτούμενα δὲ διὰ τὴν ἀνανέωσιν ταύτην δικαιολογητικὰ εἶναι, πλὴν τοῦ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρότος προβλεπομένου γραμματίου, περὶ καταβολῆς τέλους. τὰ ἐν περιπτ. β' τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου διαλαμβανόμενα, ἐπιπροσθέτως δὲ βεβαίωσις πρωτοβαθμίου ραδιοερασιτεχνικῆς ἑνώσεως διεθνῶς ἀνεγνωρισμένης, ἐμφαίνουσα τὴν δραστηριότητα τοῦ ραδιοερασιτέχνου. Ἡ ἀνανέωσις πραγματοποιεῖται διὰ σχετικῆς ἐπισημειώσεως ἐπὶ τοῦ ἐντύπου τῆς ἀδείας ἢ καθ' οἱονδήποτε ἄλλον τρόπον κατ' ἐκτίμησιν τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας.

Ἄρθρον 5.

Ἄδειαι ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἐρασιτεχνικῶν σταθμῶν ἐν Ἑλλάδι ὑπὸ ἀλλοδαπῶν.

1. Διὰ τὴν χορήγησιν προσωρινῆς ἀδείας ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ραδιοερασιτεχνικοῦ σταθμοῦ ἐν Ἑλλάδι ὑπὸ ἀλλοδαποῦ ἰσχύος οὐχὶ μεγαλυτέρας τοῦ ἑνὸς ἔτους ἀπαιτεῖται νὰ ὑφίστανται αἱ προϋποθέσεις τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.Δ/τος 1244/72.

2. Δὲν καθίσταται δυνατὴ ἡ χορήγησις ἀδείας λειτουργίας ἐρασιτεχνικοῦ σταθμοῦ εἰς ἀλλοδαποὺς ἐφ' ὅσον δὲν προβλέπονται ὑπὸ τῶν διακρατικῶν συμφωνιῶν, ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς ἀμοιβαιότητος, καὶ οἱ κάτωθι περιορισμοί :

α) Ἡ λειτουργία τῶν ἐντὸς τῶν Ἑλληνικοῦ χώρου ἐγκαθιστωμένων ραδιοερασιτεχνικῶν σταθμῶν διέπεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν καὶ διεθνῶν κανονισμῶν. Αὕτη πραγματοποιεῖται εἰς μονίμους μόνον θέσεις, ἃς ἐξαιροῦνται μὲν οἱ ἀλλοδαποὶ ραδιοερασιτέχναι, ὑπόκεινται ὅμως εἰς τὴν ἔγκρισιν τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν (Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν).

β) Ἡ ἐκπεμπομένη ὑπὸ τοῦ ραδιοερασιτεχνικοῦ πομποῦ ἰσχὺς εἶναι ἀνάλογος ἐκείνης δι' ἣν ὁ ἐνδιαφερόμενος εἶναι ἐξουσιοδοτημένος ἐν τῇ Χώρᾳ του, πάντως ὅμως οὐχὶ μεγαλυτέρα τῶν ἀνωτάτων ὁρίων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ Ν.Δ/τος 1244/72.

3. Ἡ συγκατάθεσις διὰ τὴν ἐκ τῆς χώρας πραγματοποίησιν ὑπὸ ἀλλοδαπῶν, ραδιοερασιτεχνικῶν ἐκπομπῶν, παρέχεται δι' ἐκδόσεως εἰδικῆς ἀδείας ἐκ μέρους τῆς ἁρμοδίας κρατικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν (Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν); κατόπιν αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου ἀλλοδαποῦ, ὑποβαλλομένης φροντίδι τῆς οἰκείας ἁρμοδίας κρατικῆς ἀλλοδαπῆς ὑπηρεσίας ἢ τοῦ οἰκείου ραδιοερασιτεχνικοῦ συλλόγου διὰ τοῦ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἁρμοδίου Ἑλληνικοῦ Προξενείου, ὅπερ καὶ προωθεῖ ταύτην εἰς τὴν ἐν Ἑλλάδι Γενικὴν Διεύθυνσιν Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν. Ἡ αἴτησις περιλαμβάνουσα τὰ ἀτομικὰ στοιχεῖα τοῦ αἰτοῦντος, τὴν περιοχὴν εἰς ἣν προτίθεται νὰ ἐγκατασταθῇ ἐν Ἑλλάδι, τὸν τόπον καὶ τρόπον εἰσόδου τοῦ σταθμοῦ εἰς Ἑλλάδα, συντεταγμένη εἰς τὴν Ἑλληνικὴν ἢ Ἀγγλικὴν ἢ Γαλλικὴν γλῶσσαν ἀπαιτεῖται νὰ περιέλθῃ εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν οὐχὶ βραδύτερον τῶν δύο μηνῶν πρὸ τῆς ἡμερομηνίας δι' ἣν αἰτεῖται ἡ ἄδεια. Μετὰ τῆς αἰτήσεως ἀπαιτεῖται ἀπαραιτήτως νὰ ὑποβληθοῦν:

α) Βεβαίωσις τῆς ἁρμοδίας κρατικῆς ἀρχῆς ἢ τοῦ οἰκείου, ὑπὸ τῆς JARU, ἀνεγνωρισμένου ραδιοερασιτεχνικοῦ συλλόγου οὗ ὁ αἰτῶν εἶναι μέλος, ὅτι οὗτος τυγχάνει ἐξουσιοδοτημένος διὰ τὸν χειρισμὸν ἐρασιτεχνικοῦ σταθμοῦ ἐν τῇ Χώρᾳ του καὶ τοὺς ὅρους καὶ τὰς προϋποθέσεις χρησιμοποιήσεως τοῦ σταθμοῦ.

β) Δελτίον τεχνικῶν χαρακτηριστικῶν τοῦ σταθμοῦ, συμφώνως τῇ παρ. 2 περιπτ. δ' τοῦ προηγουμένου ἄρθρου περιλαμβάνον ἁπάσας τὰς διατιθεμένας ὑπὸ τοῦ ραδιοερασιτεχνικοῦ σταθμοῦ καὶ τῶν συσκευῶν καὶ παρελκομένων αὐτοῦ ἐν γένει τεχνικὰς δυνατότητας ἐν πάσῃ λεπτομερείᾳ.

γ) Φωτοαντίγραφον τῆς ραδιοερασιτεχνικῆς ἀδείας, τεθεωρημένον ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Κρατικῆς Ἀρχῆς ἢ τοῦ οἰκείου, ὑπὸ τῆς JARU, ἀνεγνωρισμένου ραδιοερασιτεχνικοῦ συλλόγου.

4. Δι' ἀλλοδαποὺς ἀδειούχους ραδιοερασιτέχνας διαμένοντας μονίμως ἐν Ἑλλάδι ἐπὶ χρόνον μείζονα τῆς τριετίας, χορηγεῖται προσωρινὴ ραδιοερασιτεχνικὴ ἄδεια, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει ἀμοιβαιότης, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 3 παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 1244/72, ὑπὸ τὰς αὐτὰς διατυπώσεις καὶ τέλη λειτουργίας τὰ ἰσχύοντα καὶ διὰ τοὺς Ἕλληνας πολίτας καὶ μετὰ γνώμην τῆς Ὑπηρεσίας Ἀλλοδαπῶν τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίας Τάξεως.

5. Εἰς ἀλλοδαπὸν ραδιοερασιτέχνην λαμβάνοντα προσωρινὴν ἄδειαν δίδεται καὶ σῆμα κλήσεως ἀποτελούμενον ἐκ τοῦ κανονικοῦ του σήματος κλήσεως ἀκολουθούμενον ἀμέσως ὑπὸ τῶν γραμμάτων SV καὶ ἑνὸς ψηφίου ὑποδηλοῦντος τὴν ἐν Ἑλλάδι περιοχὴν ἐντὸς τῆς ὁποίας ὁ ραδιοπομπὸς πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῇ προσωρινῶς.

6. Διὰ ραδιοερασιτεχνικὰς ἀδείας ἰσχύος μέχρι λήξεως τοῦ χρονικοῦ διαστήματος καθ' ὃ οἱ ἐρασιτέχναι δικαιοῦνται, βάσει τῶν κειμένων διατάξεων, νὰ μὴν προβαίνουν εἰς ἐκτελωνισμὸν τῶν μηχανημάτων καὶ παρελκομένων τῶν ραδιοερασιτεχνικῶν αὐτῶν σταθμῶν δὲν ἀπαιτεῖται τέλος λειτουργίας. Τέλος ἀπαιτεῖται καὶ εἶναι τὸ τοῦ ἄρθρου 3 παρ. 2 προβλεπόμενον, μετὰ τὸν ἐκτελωνισμὸν τοῦ σταθμοῦ.

7. Ἡ ἐγκριθεῖσα προσωρινὴ ἄδεια ἀποστέλλεται εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον μέσῳ τοῦ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἁρμοδίου ἑλληνικοῦ προξενείου, ἤ, ἐφ' ὅσον ἤθελεν ζητήσει τοῦτο, παραλαμβάνεται ὑπὸ τοῦ ἐνδιαφερομένου ἐκ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων- Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

8. Πρὸ τῆς θέσεως ἐν λειτουργίᾳ τοῦ σταθμοῦ δι' ὃν ἔλαβεν ἄδειαν ἐν Ἑλλάδι ὁ ἀλλοδαπὸς ραδιοερασιτέχνης ὑποχρεοῦται οὗτος ἐπὶ ποινῇ ἀκυρότητος τῆς παρασχεθείσης αὐτῷ ἀδείας, ὅπως γνωστοποιῇ τοῦτο εἰς τὴν ἀστυνομικὴν ἀρχὴν τοῦ τόπου ἔνθα θὰ ἐγκαταστήσῃ τὸν σταθμὸν (ὁδός, ἀριθμὸς κ.λπ.).

Ἄρθρον 6.

Κανονιστικαὶ καὶ τεχνικαὶ διατάξεις λειτουργίας τῶν ἐρασιτεχνικῶν σταθμῶν.

1. Κανονιστικαὶ διατάξεις :

α) Οἱ ἐρασιτεχνικοὶ σταθμοὶ λειτουργοῦν συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ/τος 1244/72, τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ τὰς συναφεῖς διατάξεις τῶν ἐθνικῶν καὶ διεθνῶν κανονισμῶν.

β) Οἱ ἐρασιτεχνικοὶ σταθμοὶ χρησιμοποιοῦνται μόνον ὑπὸ τῶν ἐρασιτεχνῶν καὶ ἀποκλειστικῶς πρὸς ἀνταπόκρισιν μετ' ἄλλων ἐρασιτεχνικῶν σταθμῶν.

γ) Εἰς ὥρας ἐπιτακτικῆς ἀνάγκης, κινδύνου (θεομηνίαι, πλημμύραι, σεισμοί, πυρκαϊαὶ κ.λπ.) ὁ ἐρασιτεχνικὸς σταθμὸς δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ ἵνα παράσχῃ βοήθειαν. Αἱ ὑπηρεσίαι τοῦ Ἐρυθροῦ Σταυροῦ, αἱ ἀστυνομικαὶ κ.λπ. ἀρχαὶ δύνανται νὰ διατάξουν τὴν ἐπικοινωνίαν μὲ ἄλλους ἐρασιτεχνικοὺς σταθμοὺς πρὸς τὸν σκοπὸν παροχῆς βοηθείας.

δ) Ὁ ἐρασιτεχνικὸς σταθμὸς χρησιμοποιεῖται :

αα) Ὑπὸ τοῦ κατόχου ἀδειούχου τοῦ σταθμοῦ, ὅστις καὶ τυγχάνει ὑπεύθυνος διὰ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν του, ὡς καὶ τὴν φύλαξιν τῶν συσκευῶν.

ββ) Ὑπὸ τὴν ἄμεσον ἐπίβλεψιν τοῦ κατόχου τοῦ σταθμοῦ παρὰ παντὸς ἑτέρου ἀδειούχου ἐρασιτέχνου.

ε) Ἐὰν ὁ σταθμὸς χρησιμοποιῆται ἀπὸ ἕτερον πρόσωπον, τοῦτο πρέπει ἀπαραιτήτως νὰ ὑπογράψῃ εἰς τὸ ἡμερολόγιον τοῦ σταθμοῦ ἁπάσας τὰς γενομένας ὑπ' αὐτοῦ ἐκπομπὰς αὐθημερόν.

στ) Ὁ κάτοχος ραδιοερασιτεχνικοῦ σταθμοῦ, ἀδειοῦχος ραδιοερασιτέχνης, ὑποχρεοῦται νὰ ἀπαγορεύῃ τὴν χρῆσιν τοῦ σταθμοῦ εἰς πᾶν μὴ ἐξουσιοδοτημένον πρόσωπον. Οὗτος ὀφείλει νὰ λαμβάνῃ τὰ ἀναγκαιοῦντα μέτρα ἀποκλείοντα τὴν ἐν ἀγνοίᾳ του ἀντικανονικὴν χρῆσιν καὶ ἐξασφαλίζοντα τὴν ἀκριβῆ συμμόρφωσιν πρὸς τοὺς ὅρους τῆς ἀδείας, ὁσάκις ἡ χρῆσις πραγματοποιεῖται ὑπὸ ἑτέρου ἐξουσιοδοτημένου προσώπου.

ζ) Ἡ μεταξὺ ἐρασιτεχνικῶν σταθμῶν ἀνταπόκρισις περιορίζεται αὐστηρῶς εἰς μεταβίβασιν καὶ λῆψιν ἀνακοινώσεων τεχνικοῦ περιεχομένου σχετιζομένου μὲ δοκιμὰς καὶ μετρήσεις, ὡς καὶ σχετικὰς παρατηρήσεις χαρακτῆρος καθαρῶς προσωπικοῦ, αἵτινες ὡς ἐκ τῆς φύσεώς των δὲν δικαιολογοῦν τὴν χρησιμοποίησιν τοῦ, πρὸς χρῆσιν τοῦ κοινοῦ, τηλεπικοινωνιακοῦ δικτύου τῆς Χώρας. Ἡ ἐν λόγῳ ἀνταπόκρισις διεξάγεται εἰς σαφῆ γλῶσσαν, ἀπαγορευομένης ἀπολύτως τῆς χρησιμοποιήσεως κρυπτογραφημάτων, συνθηματικῶν λέξεων ἢ οἱουδήποτε κώδικος, ἐξαιρέσει τῶν συντετμημένων ὅρων τοῦ Κώδικος «Q» τοῦ Διεθνοῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

η) Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις ραδιοερασιτεχνικῶν σταθμῶν δι' ἐπαγγελματικοὺς σκοπούς, διαφημίσεις ἢ προπαγάνδαν, εἰ μὴ μόνον δι' ἐρασιτεχνικοὺς σκοποὺς συμφώνως τῷ πνεύματι τοῦ Ν.Δ/τος 1244/72, ὡς καὶ δι' ἐξυπηρέτησιν ἐκτάκτων κοινωνικῶν ἀναγκῶν ἐν ἁρμονίᾳ πρὸς τὴν περιπτ. γ' τῆς παρούσης παραγράφου.

θ) Οἱ ἐρασιτεχνικοὶ σταθμοὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐκπομπῆς των ἐκπέμπουν κατὰ βραχέα χρονικὰ διαστήματα οὐχὶ μεγαλύτερα τῶν 5 (πέντε) πρώτων λεπτῶν, τὸ διακριτικὸν σῆμα κλήσεώς των.

ι) Εἰς ἑκάστην ἐρασιτεχνικὴν ἄδειαν δίδεται ἴδιον χαρακτηριστικὸν κλήσεως ἐκ τῆς ἐκχωρηθείσης εἰς τὴν Ἑλλάδα ὑπὸ τοῦ Διεθνοῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν σειρᾶς, ἀποτελούμενον ἐκ τοῦ προθέματος SV1 ἢ SV2 κ.λπ. ἀκολουθουμένου ὑπὸ δύο ἢ τριῶν λατινικῶν γραμμάτων.

ια) Συνιστᾶται ἡ χρῆσις ἑνιαίου φωνητικοῦ ἀλφαβήτου συμφώνως πρὸς τὸν Διεθνῆ Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν χαρακτηριστικῶν κλήσεως, συντμήσεων ἢ λέξεων φωνητικῶς ὡς ἑξῆς :

Α (ALFA - 'Αθανάσιος), Β (BRAVO - Βασίλειος), Γ (Γεώργιος,), C (CHARLIE), Δ (Δημήτριος), D (DELTA), E (ECHO - Ἑλένη). F - Φ (FOXTROT - Φώτιος), G (GOLF), Z (Ζηνοβία), H (HOTEL - Ἡρακλῆς), Θ. (Θεόδωρος), I (INDIA - Ἰωάννης), J (JULIETT), K (KILO - Κωνσταντῖνος) L - Λ (LIMA - Λεωνίδας), M (MIKE - Μενέλαος), N (NOBEMBER - Νικόλαος), Ξ (Ξενοφῶν), O (OSCAR - Ὀδυσσεύς), P - Π (PAPA - Παναγιώτης), Q (QUEBEC), R - P (ROMEO - Ρωξάνη), S - Σ (SIERRA - Σωτήριος), T (TANGO - Τιμολέων), U (UNIFORM), V (VICTOR), W. (WHISKEY), X (X-RAY - Χαράλαμπος), Y (YANKEE - Ὑψηλάντης, Ψ(Ψάλτης), Ω (Ὠμέγα), Z (ZULU).

ιβ) Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις ὑπὸ τοῦ ἐρασιτέχνου οἱασδήποτε πληροφορίας μὴ προοριζομένης δι' αὐτόν, ὡς καὶ ἡ δημοσίευσις τῆς πληροφορίας ταύτης.

ιγ) Πᾶς ἀδειοῦχος ἐρασιτέχνης εἰς τὴν ἀντίληψιν τοῦ ὁποίου ὑποπίπτει ἡ ὕπαρξις παρανόμου σταθμοῦ ἢ οἱασδήποτε παρανομίας ἐντὸς τῶν ραδιοερασιτεχνικῶν συχνοτήτων, ὀφείλει νὰ ἀναφέρῃ τὰ συμβάντα εἰς τὴν πλησιεστέραν ἀστυνομικὴν ἀρχὴν ἢ τὸ Ὑπουργεῖον Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν (Γενικὴν Διεύθυνσιν Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν).

ιδ) Ὡς ραδιοερασιτεχνικαὶ συχνότητες νοοῦνται αἱ προβλεπόμεναι ὑπὸ τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος Διεθνοῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ὑφ' ἃς προϋποθέσεις ἀναφέρονται ἐν αὐτῷ.

ιε) Ὁ ἀδειοῦχος ἐρασιτέχνης ὀφείλει νὰ παρακολουθῇ καὶ συμμορφοῦται πρὸς τὰς διατάξεις τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως Τηλεπικοινωνιῶν καὶ τοῦ ἰσχύοντος Διεθνοῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

ιστ) Ἀπαγορεύεται ἡ λειτουργία ἐρασιτεχνικῶν πομπῶν ἐκτὸς τῶν ζωνῶν ραδιοσυχνοτήτων, τῶν εἰδικῶς δι' ἐρασιτέχνας προβλεπομένων καὶ τῶν ρητῶς καθοριζομένων διὰ τῆς ἐρασιτεχνικῆς ἀδείας.

ιζ) Ἡ λειτουργία ἐρασιτεχνικῶν σταθμῶν ἐπιτρέπεται μόνον διὰ τῆς χρησιμοποιήσεως τῶν ἀναγραφομένων ἐπὶ τῆς ἀδείας τρόπων ἐκπομπῆς καὶ τῶν τεχνικῶν χαρακτηριστικῶν καὶ λοιπῶν στοιχείων.

ιη) Ἀπαγορεύεται ἡ διὰ τῶν ἐρασιτεχνικῶν σταθμῶν μετάδοσις μουσικῆς ἢ χρησιμοποίησις τούτων διὰ μετάδοσιν ἢ ἀναμετάδοσιν φωνητικῶν προγραμμάτων ἐν γένει, ἐπ' ἀμοιβῇ ἢ ἄνευ ἀμοιβῆς καθὼς καὶ ἐκπομπῶν ἄλλων πλὴν τῶν ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 1244/72 καὶ τοῦ παρόντος καθοριζομένων τοιούτων.

ιθ) Ἀπαγορεύεται κατὰ τὴν ἀνταπόκρισιν ἡ χρησιμοποίησις ψευδῶν διακριτικῶν κλήσεως, ἡ μετάδοσις πάσης φύσεως εἰδήσεων (πλὴν τῶν διὰ τῶν περιπτ. γ' καὶ ζ' τῆς παρούσης παραγράφου ἐπιτρεπομένων) καὶ δὴ ψευδῶν ἢ ἀνεξακριβώτων τοιούτων, ὡς καὶ ἐκφράσεων ἀντικειμένων εἰς τὴν δημοσίαν τάξιν, τὰ χρηστὰ ἤθη καὶ τὴν εὐπρέπειαν.

κ) Ἀπαγορεύεται ἡ παρακολούθησις οἱασδήποτε ἰδιωτικῆς ἢ ἐπισήμου ἀνταποκρίσεως διεξαγομένης ὑπὸ σταθμῶν ἄλλων ὑπηρεσιῶν καὶ ἡ καθ' οἱονδήποτε τρόπον παραβίασις καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ ἀπορρήτου τῶν ἀνταποκρίσεων τούτων.

κα) Ἀπαγορεύεται ἡ καθ' οἱονδήποτε τρόπον παρεμπόδισις τῆς ὁμαλῆς ἀνταποκρίσεως σταθμῶν ἄλλων ὑπηρεσιῶν ἢ ἐρασιτεχνικῶν τοιούτων.

κβ) Ὁ κάτοχος σταθμοῦ ὑποχρεοῦται ὅπως τηρῇ ὑπευθύνως ἡμερολόγιον λειτουργίας τούτου, βιβλιοδετημένον, ἠριθμημένον καὶ τεθεωρημένον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν (Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν) εἰς ὃ ἀναγράφονται :

αα) Ἡ ἡμερομηνία, ἡ ὥρα καὶ ὁ χρόνος διαρκείας ἑκάστης ἀνταποκρίσεως.

ββ) Τὸ διακριτικὸν κλήσεως τοῦ μεθ' οὗ ἡ ἀνταπόκρισις σταθμοῦ.

γγ) Ἡ δι' ἑκάστην ἀνταπόκρισιν χρησιμοποιηθεῖσα ἰσχὺς πομποῦ.

δδ) Ἡ χρησιμοποιηθεῖσα συχνότης λειτουργίας.

εε) Ὁ τύπος ἐκπομπῆς.

στστ) Ὁ τόπος εἰς ὃν εἶναι ἐγκατεστημένος ὁ μεθ' οὗ ἡ ἀνταπόκρισις σταθμός.

ζζ) Τὸ περιεχόμενον (κείμενον) καὶ ἡ ποιότης (ἀπὸ ἀπόψεως ἀκουστικότητος) τῆς διαμειφθείσης ἀνταποκρίσεως, ὡς καὶ πᾶν ἕτερον στοιχεῖον κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἁρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

κγ) Ὁ κάτοχος τῆς ἀδείας ὑποχρεοῦται, ὅπως ὑποβάλῃ ἀντίγραφον τοῦ ἡμερολογίου του ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἤθελεν ζητηθῇ.

κδ) Ὁ σταθμός, ἡ ἄδεια λειτουργίας ἐρασιτεχνικοῦ σταθμοῦ καὶ τὸ ἡμερολόγιον τοῦ σταθμοῦ ὑπόκεινται εἰς ἔλεγχον ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

κε) Ὁ ἀδειοῦχος ἐρασιτέχνης εἰδοποιεῖ δι' αἰτήσεώς του τὴν ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν δέκα ἡμέρας (10) πρὸ ἑκάστης μετακινήσεως τοῦ σταθμοῦ ἀπὸ τῆς μονίμου θέσεως εἰς τὴν ἐναλλακτικὴν τοιαύτην καὶ ἀντιστρόφως.

κστ) Ἡ ἁρμοδία Ὑπηρεσία τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν εἰδοποιεῖται δι' αἰτήσεως πρὸ δεκαημέρου εἰς περίπτωσιν ἀλλαγῆς τῆς διευθύνσεως τοῦ ἀδειούχου, ἀπαγορευομένης τῆς μεταφορᾶς τοῦ σταθμοῦ εἰς ἑτέραν

μόνιμον θέσιν, άνευ προηγουμένης εγκρίσεως του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

κζ) Κατόπιν αιτήσεως των ενδιαφερομένων, η αρμοδία Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (Γενική Διεύθυνσις Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιών) δύναται να χορηγή προσωρινήν, μέχρι τεσσάρων (4) εβδομάδων, άδειαν, δι' εγκατάστασιν ερασιτεχνικών σταθμών εις έτερα σημεία της Χώρας, προς εξυπηρέτησιν διαφόρων εκδηλώσεων ή πειραμάτων των ραδιοερασιτεχνικών συλλόγων.

κη) Εφ' όσον ο σταθμός χρησιμοποιείται, υπό τας προϋποθέσεις της περιπτ. κζ, εις προσωρινήν εγκατάστασιν ή προσωρινήν τοποθεσίαν, τα γεωγραφικά στοιχεία αναγνωρίσεως της τοποθεσίας ταύτης μεταδίδονται ομού με την αναγγελίαν του χαρακτηριστικού κλήσεως.

κθ) Η επικοινωνία μεθ' ετέρων ερασιτεχνικών σταθμών ξένων χωρών απαγορεύεται, εάν και εφ' όσον η αρμοδία υπηρεσία του ενδιαφερομένου Κράτους γνωρίση ότι αντιτίθεται εις την τοιαύτην δι' ασυρμάτου επικοινωνίαν. Εις την περίπτωσιν ταύτην η εν λόγω απαγόρευσις μνημονεύεται επί της αδείας. Πάσα μεταγενεστέρα απαγόρευσις ή άρσις υφισταμένης απαγορεύσεως θα ανακοινούται εις τους ενδιαφερομένους υπό του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών μερίμνη, της πρωτοβαθμίου ραδιοερασιτεχνικής ενώσεως.

λ) Οιονδήποτε μηχάνημα εισαγόμενον εν Ελλάδι εκ του εξωτερικού και προοριζόμενον διά την διενέργειαν ραδιοερασιτεχνικών επικοινωνιών δεν πρέπει να είναι ενσωματωμένον επί οχήματος, δεδομένου ότι απαγορεύεται δυνάμει του Ν.Δ. 1244/72 η λειτουργία κινητών ραδιοερασιτεχνικών σταθμών.

λα) Διά την χορήγησιν αδείας προς διενέργειαν ραδιοερασιτεχνικών επικοινωνιών εκ του Αγίου Όρους, απαιτείται και γραπτή συναίνεσις της Ιεράς Επιστασίας του Αγίου Όρους.

2. Τεχνικού περιεχομένου διατάξεις :

α) Οι Ερασιτεχνικοί Σταθμοί απαιτείται να χρησιμοποιούν μέθοδον εξασφαλίζουσαν την σταθερότητα της εκπεμπομένης συχνότητος, και να διαθέτουν τα προς τούτο απαιτούμενα αναγκαία όργανα μετρήσεως των επιτρεπομένων συχνοτήτων. Τα εν λόγω όργανα απαιτείται να αναγράφωνται εν τω δελτίω τεχνικών χαρακτηριστικών, ως παρελκόμενα του σταθμού, ως προβλέπεται εν παρ. 2δ του άρθρου 4 του παρόντος, να διατηρώνται εν καταστάσει καλής λειτουργίας ανά πάσαν στιγμήν και να τίθενται εις την διάθεσιν των αρχών προς έλεγχον εις πάσαν ζήτησιν.

β) Οιαδήποτε παρενόχλησις ή παρεμβολή, προκαλουμένη εκ της χρησιμοποιήσεως οιασδήποτε συσκευής, νοείται ως αυθαίρετος παρενόχλησις, και απαγορεύεται. Αι χρησιμοποιούμεναι υπό των ερασιτεχνών συσκευαί απαιτείται να είναι τοιαύται, ώστε να μη δημιουργούν παρενοχλήσεις εις ετέρους ραδιοηλεκτρικούς σταθμούς.

γ) Κατά τας εκπομπάς τηλεγραφίας, απαιτείται να αποφεύγηται η παρενόχλησις ετέρων εκπομπών, ιδία εκ της χρήσεως του χειριστηρίου. Επίσης απαιτείται να αποφεύγηται η υπερδιαμόρφωσις του πομπού εις άπαντας τους τύπους εκπομπής τηλεφωνίας και τηλεγραφίας, ώστε η στάθμη των εκπεμπομένων αρμονικών να μη παρενοχλή ετέρους σταθμούς. Αι δοκιμαί διά την εξακρίβωσιν του βαθμού διαμορφώσεως εκτελούνται καθ' εκάστην εκπομπήν, τα δε αποτελέσματα αναγράφωνται εις το ημερολόγιον του σταθμού.

δ) Οσάκις διά την λειτουργίαν του σταθμού χρησιμοποιείται ηλεκτρικόν ρεύμα δικτύου, απαιτείται να λαμβάνωνται άπαντα τα μέτρα προστασίας κατά της ηλεκτροπληξίας. Ιδία απαγορεύεται η απ' ευθείας σύνδεσις του δικτύου με την κεραίαν.

ε) Απαγορεύεται η εγκατάστασις ερασιτεχνικού σταθμού επί πλωτού μέσου, οχήματος ή αεροσκάφους ή εις σημεία εγγύς εγκαταστάσεων χρησιμοποιουσών ασυρματικά τηλεπικοινωνιακά μέσα διά την εξυπηρέτησιν των αναγκών των, ως εις πλοηγικούς σταθμούς, πύργους ελέγχου εναερίου κυκλοφορίας.

στ) Εάν ο σταθμός απέχει έως πέντε χιλιάδες (5.000) μέτρα από την περίμετρον αεροδρομίου τινός, το ύψος της κεραίας καθορίζεται μετά σύμφωνον γνώμην της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας ή του Αρχηγείου Αεροπορίας.

ζ) Οσάκις η διασταύρωσις κεραίας με εναέρια ηλεκτρικά δίκτυα παροχής ρεύματος καθίσταται αναπόφευκτος, διά την προστασίαν του ερασιτεχνικού σταθμού απαιτείται να λαμβάνωνται τα ενδεικνυόμενα μέτρα ασφαλείας.

η) Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των ερασιτεχνικών σταθμών ορίζονται ως ακολούθως :

αα) Διά σταθμούς λειτουργούντας εις συχνότητας κάτω των 30 ΜΗΖ :

ααα) Ζώναι συχνοτήτων :

3500–3600 KHZ
7000–7100 »
14000–14350 »
21000–21450 »
28000–29700 »

βββ) Τύποι εκπομπής (διαμόρφωσις κατά πλάτος) : Α1, Α2, Α2Η, Α3, Α3Η, Α3Α, Α3J

γγγ) Εύρος ζώνης εκπομπής :

Διά τηλεγραφίαν Α1 :100 ΗΖ'
» » Α2, Α2Η :2100 ΗΖ'
» τηλεφωνίαν διπλής πλευρ. ζώνης (DSB) Α3 :6 ΚΗΖ
» » μονοπλευρικής ζώνης (SSB) Α3Η ή Α3Α ή Α3J : 3 ΚΗΖ

δδδ) Μεγίστη ισχύς εκπομπής :

Διά σταθμούς Α' Κατηγορίας 300 W
» » Β' » 150 W
» » Γ' » 50 W

Αι ως άνω ισχείς νοούνται μετρούμεναι επί ισοδυνάμου ομοιώματος τεχνητής κεραίας εχούσης τα χαρακτηριστικά προσαρμογής της εξόδου του πομπού.

εεε) Ανοχή συχνότητος πομπού : Ίση ή καλυτέρα των 50 ΗΖ ανά ΜΗΖ λειτουργίας, χρησιμοποιουμένων εν προκειμένω κατά προτίμησιν κρυστάλλων διά τον συντονισμόν.

στστστ) Ισχύς ανεπιθυμήτων εκπομπών : Μικροτέρα των 50 μW μετρουμένη ως εν υποπεριπτώσει δδδ της παρούσης περιπτώσεως.

ζζζ) Χαρακτηριστικά δέκτου : Ο δέκτης απαιτείται να είναι τοιαύτης κατασκευής, ώστε να επιτυγχάνωνται ικανοποιητικαί τιμαί ευαισθησίας, επιλεκτικότητος και λοιπών χαρακτηριστικών μεγεθών τούτου.

ββ) Διά σταθμούς λειτουργούντας εις συχνότητας άνω των 30 ΜΗΖ :

ααα) Ζώνη συχνοτήτων : 144-146 ΜΗΖ

βββ) Τύπος εκπομπής : F3 (Ραδιοτηλεφωνία διαμορφώσεως συχνότητος). Ωσαύτως δύναται να χρησιμοποιώνται και έτεροι τύποι εκπομπής, υπό την προϋπόθεσιν όμως ότι το εύρος ζώνης εκπομπής θα είναι τοιούτον, ώστε η εκπομπή να μη εκφεύγη των ορίων της ζώνης 144-146 ΜΗΖ.

γγγ) Μεγίστη ισχύς εκπομπής :

Διά σταθμούς Α' Κατηγορίας : 15W
Διά σταθμούς Β' Κατηγορίας : 10W
Διά σταθμούς Γ' Κατηγορίας : 5W

Προκειμένου να πραγματοποιηθούν ραδιοερασιτεχνικαί εκπομπαί μέσω δορυφορικών συστημάτων, είναι δυνατόν τη αιτήσει των ενδιαφερομένων να παρασχεθή άδεια λειτουργίας με ισχείς μεγαλυτέρας των ως άνω κατά περίπτωσιν, κατόπιν εγκρίσεως του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και γνώμης του Υπουργείου Εθνικής Αμύνης.

Αἱ ὡς ἄνω ἰσχεῖς νοοῦνται μετρούμεναι ἐπὶ ἰσοδυνάμου ὁμοιώματος τεχνιτῆς κεραίας ἐχούσης τὰ χαρακτηριστικὰ προσαρμογῆς τῆς ἐξόδου τοῦ πομποῦ.

δδδ) Ἀνοχὴ συχνότητος πομποῦ : Ἴση ἢ καλυτέρα τῶν 7 KHZ, χρησιμοποιουμένων, ἐν προκειμένῳ, κατὰ προτίμησιν κρυστάλλων διὰ τὸν συντονισμόν.

εεε) Ἰσχὺς ἀνεπιθυμήτων ἐκπομπῶν : Μικροτέρα τῶν 25 μW ἐφ' οἱασδήποτε συχνότητος, μετρουμένη ὡς ἐν ὑποπεριπτώσει γγγ' τῆς παρούσης περιπτώσεως.

στστστ) Χαρακτηριστικὰ δέκτου : Ὁ δέκτης ἀπαιτεῖται νὰ εἶναι τοιαύτης κατασκευῆς, ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνωνται ἱκανοποιητικαὶ τιμαὶ εὐαισθησίας, ἐπιλεκτικότητος καὶ λοιπῶν χαρακτηριστικῶν μεγεθῶν τούτου.

γγ) Ἐν πάσῃ περιπτώσει, τὰ τεχνικὰ χαρακτηριστικὰ τῶν ραδιοερασιτεχνικῶν σταθμῶν οἱασδήποτε κατηγορίας καὶ περιοχῆς συχνοτήτων ἀπαιτεῖται νὰ ἱκανοποιοῦν, κατ' ἐλάχιστον, τὰ ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν τῆς UIT ἑκάστοτε προδιαγραφόμενα.

ΠΤΥΧΙΑ ΡΑΔΙΟΕΡΑΣΙΤΕΧΝΩΝ

Ἄρθρον 7.

Προσόντα διὰ τὴν χορήγησιν πτυχίων ἐρασιτεχνῶν.

1. Δικαίωμα συμμετοχῆς εἰς ἐξετάσεις διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου ἐρασιτέχνου οἱασδήποτε Κατηγορίας (Γ', Β', Α'), κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 1244/72, ἔχει ὁ συγκεντρῶν τὰ κάτωθι :

α) Γενικὰ Προσόντα :

αα) Εἶναι Ἕλλην πολίτης ἐγγεγραμμένος εἰς τὰ μητρῷα ἢ δημοτολόγια δήμου ἢ κοινότητος.

ββ) Κέκτηται ἐνδεικτικὸν τοὐλάχιστον Γ' τάξεως ἑξαταξίου γυμνασίου ἢ ἰσοτίμου πρὸς αὐτὸ σχολῆς.

β) Εἰδικὰ Προσόντα :

αα) Πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου Γ' Κατηγορίας :

ααα) Ἔχῃ συμπληρώσει τὸ 15ον ἔτος τῆς ἡλικίας του.

βββ) Εἶναι μέλος ραδιοερασιτεχνικοῦ συλλόγου ἀνήκοντος εἰς πρωτοβάθμιον ραδιοερασιτεχνικὴν ἕνωσιν, διεθνῶς ἀνεγνωρισμένην.

ββ) Πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου Β' κατηγορίας, ὑπάρχοντος πτυχίου Γ' κατηγορίας :

ααα) ἔχῃ συμπληρώσει τὸ 18ον ἔτος τῆς ἡλικίας του,

βββ) κέκτηται πτυχίον ἐρασιτέχνου Γ' κατηγορίας,

γγγ) εἶναι κάτοχος ἀδείας λειτουργίας ἐρασιτεχνικοῦ σταθμοῦ Γ' Κατηγορίας ἐπὶ δύο τοὐλάχιστον ἔτη,

δδδ) εἶναι μέλος ραδιοερασιτεχνικοῦ συλλόγου ἀνήκοντος εἰς διεθνῶς ἀνεγνωρισμένην πρωτοβάθμιον ραδιοερασιτεχνικὴν ἕνωσιν.

γγ) Πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου Α' κατηγορίας, ὑπάρχοντος πτυχίου Β' κατηγορίας :

ααα) ἔχῃ συμπληρώσει τὸ 23ον ἔτος τῆς ἡλικίας του,

βββ) κέκτηται πτυχίον ἐρασιτέχνου Β' κατηγορίας,

γγγ) εἶναι κάτοχος ἀδείας λειτουργίας ἐρασιτεχνικοῦ σταθμοῦ Β' κατηγορίας ἐπὶ πέντε τοὐλάχιστον ἔτη,

δδδ) εἶναι μέλος ραδιοερασιτεχνικοῦ συλλόγου ἀνήκοντος εἰς διεθνῶς ἀνεγνωρισμένην πρωτοβάθμιον ραδιοερασιτεχνικὴν ἕνωσιν.

δδ) Πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου Β' κατηγορίας, μὴ ὑπάρχοντος πτυχίου Γ' Κατηγορίας:

ααα) ἔχῃ συμπληρώσει τὸ 20ον ἔτος τῆς ἡλικίας του,

βββ) κέκτηται ἄδειαν ραδιοηλεκτρολόγου Β' τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ Ν.Δ.. 2624/53, ὡς ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ Α.Ν. 303/68,

γγγ) εἶναι μέλος ραδιοερασιτεχνικοῦ συλλόγου ἀνήκοντος εἰς διεθνῶς ἀνεγνωρισμένην πρωτοβάθμιον ραδιοερασιτεχνικὴν ἕνωσιν.

εε) Πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου Α' Κατηγορίας, μὴ ὑπάρχοντος πτυχίου Β' Κατηγορίας :

ααα) ἔχῃ συμπληρώσει τὸ 25ον ἔτος τῆς ἡλικίας του,

βββ) κέκτηται ἄδειαν ραδιοηλεκτρολόγου Α' τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ Ν.Δ. 2624/53, ὡς ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ Α.Ν. 303/68,

γγγ) εἶναι μέλος ραδιοερασιτεχνικοῦ συλλόγου ἀνήκοντος εἰς διεθνῶς ἀνεγνωρισμένην πρωτοβάθμιον ραδιοερασιτεχνικὴν ἕνωσιν.

2. Διὰ συμμετοχὴν εἰς ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου οἱασδήποτε κατηγορίας δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὑποβάλλωνται ὑπὸ τῶν ὑποψηφίων εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν (Γενικὴ Διεύθυνσις Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν) τά, ἐκ τῶν κατωτέρω, ἀπαιτούμενα εἰς ἑκάστην περίπτωσιν, δικαιολογητικά :

α) Πιστοποιητικὸν ἐγγραφῆς τῶν μὲν ἀρρένων εἰς τὰ μητρῷα ἀρρένων, τῶν δὲ θηλέων εἰς τὰ δημοτολόγια δήμου ἢ κοινότητος ἢ ἀποδεικτικὸν τῶν στοιχείων ταὐτότητος, συμφώνως τῷ Ν.Δ. 127/69, ἐμφαῖνον τὴν χρονολογίαν (ἡμέρα - μὴν - ἔτος) καὶ τὸν τόπον γεννήσεως.

β) Ἀποδεικτικὸν τοὐλάχιστον Γ' τάξεως ἑξαταξίου γυμνασίου ἢ ἰσοτίμου πρὸς αὐτὸ σχολῆς.

γ) Ἀντίγραφον πτυχίου ραδιοερασιτέχνου Γ' ἢ Β' κατηγορίας, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως.

δ) Ἀντίγραφον ἀδείας λειτουργίας ραδιοερασιτεχνικοῦ σταθμοῦ Γ' ἢ Β' Κατηγορίας, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως.

ε) Ἀντίγραφον ἀδείας ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος ραδιοηλεκτρολόγου Β' ἢ Α' τάξεως τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ἢ σχετικὴν βεβαίωσιν, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως.

στ) Βεβαίωσιν πρωτοβαθμίου ραδιοερασιτεχνικῆς ἑνώσεως διεθνῶς ἀνεγνωρισμένης, εἰς ἣν ἀνήκει, ὁ ραδιοερασιτεχνικὸς σύλλογος, οὗ τυγχάνει μέλος ὁ ὑποψήφιος.

ζ) Γραμμάτιον δημοσίου ταμείου, περὶ καταθέσεως τοῦ ἐν ἄρθρῳ 3 τοῦ παρόντος ὁριζομένου παραβόλου, διὰ συμμετοχὴν εἰς ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου ἐρασιτέχνου οἱασδήποτε κατηγορίας.

Ἄρθρον 8.

Μεταβατικαὶ διατάξεις περὶ προσόντων διὰ τὴν χορήγησιν πτυχίων ἐρασιτεχνῶν.

1. Εἰς τοὺς κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ἔχοντας ἀποδεδειγμένως ραδιοερασιτεχνικὴν δραστηριότητα, δυνάμει προσωρινῆς ἀδείας λειτουργίας ἐρασιτεχνικοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου, δύνανται νὰ χορηγηθοῦν πτυχία ἐρασιτεχνῶν, κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ Ν.Δ. 1244/72, ἄνευ ἐξετάσεων, ἐφ' ὅσον συγκεντροῦν τὰ κάτωθι :

α) Γενικὰ προσόντα : Τὰ ἐν ἄρθρῳ 7, παρ. Ια τοῦ παρόντος.

β) Εἰδικὰ προσόντα διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου Γ' Κατηγορίας :

αα) ἔχουν συμπληρώσει τὸ 15ον ἔτος τῆς ἡλικίας των,

ββ) ἔχουν ραδιοερασιτεχνικὴν δραστηριότητα καθ' ὅλον τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς προσωρινῆς ἀδείας μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Ν.Δ. 1244/72, τούτου ἀποδεικνυομένου διὰ πιστοποιητικοῦ ἀνεγνωρισμένης διεθνῶς ραδιοερασιτεχνικῆς ἑνώσεως.

γ) Εἰδικὰ προσόντα διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου Β' Κατηγορίας :

αα) ἔχουν συμπληρώσει τὸ 20ον ἔτος τῆς ἡλικίας των,

ββ) ἔχουν ραδιοερασιτεχνικὴν δραστηριότητα ἐπὶ τριετίαν τοὐλάχιστον ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς προσωρινῆς ἀδείας μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Ν.Δ. 1244/72, τούτου ἀποδεικνυομένου δι' ὑποβολῆς πιστοποιητικοῦ ραδιοερασιτεχνικῆς ἑνώσεως διεθνῶς ἀνεγνωρισμένης.

δ) Εἰδικὰ προσόντα διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου Α' Κατηγορίας :

αα) ἔχουν συμπληρώσει τὸ 25ον ἔτος τῆς ἡλικίας των,

ββ) ἔχουν ραδιοερασιτεχνικὴν δραστηριότητα ἐπὶ πενταετίαν τοὐλάχιστον ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς προσωρινῆς ἀδείας μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Ν.Δ. 1244/72, τούτου ἀποδεικνυομένου διʼ ὑποβολῆς πιστοποιητικοῦ ραδιοερασιτεχνικῆς ἑνώσεως, διεθνῶς ἀνεγνωρισμένης.

2. Ἡ ὑποβολὴ τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπομένων δικαιολογητικῶν ἀπαιτεῖται νὰ συντελεσθῇ ἐντὸς ἑξαμήνου ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ παρόντος.

3. Πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου οἱασδήποτε κατηγορίας δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου ὑποβάλλονται, ὑπὸ τῶν ὑποψηφίων εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Πιστοποιητικὸν ἐγγραφῆς τῶν μὲν ἀρρένων εἰς τὰ μητρῷα ἀρρένων, τῶν δὲ θηλέων εἰς τὰ δημοτολόγια δήμου ἢ κοινότητος ἢ ἀποδεικτικὸν τῶν στοιχείων ταὐτότητος, συμφώνως τῷ Ν.Δ. 127/69, ἐμφαῖνον τὴν χρονολογίαν (ἡμέρα - μὴν - ἔτος) καὶ τὸν τόπον γεννήσεως.

β) Ἀποδεικτικὸν τοὐλάχιστον Γ΄ Τάξεως ἐξαταξίου γυμνασίου ἢ ἰσοτίμου πρὸς τοῦτο σχολῆς.

γ) Ἀντίγραφον προσωρινῆς ἀδείας λειτουργίας ἐρασιτεχνικοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου.

δ) Πιστοποιητικὸν ραδιοερασιτεχνικῆς ἑνώσεως, διεθνῶς ἀνεγνωρισμένης, ἐμφαῖνον τὴν ραδιοερασιτεχνικὴν αὐτοῦ δραστηριότητα.

Ἄρθρον 9.

Ἔλεγχος τῶν προσόντων.

1. Τὰ προσόντα τῶν ὑποψηφίων ἐλέγχονται ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἐν τοῖς προηγουμένοις ἄρθροις δικαιολογητικῶν.

2. Μετὰ τὸ πέρας τοῦ ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἐλέγχου, καὶ τοὐλάχιστον πέντε (5) ἡμέρας πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἐξετάσεων, δημοσιεύεται πίναξ περιλαμβάνων τὰ ὀνόματα τῶν ὑποψηφίων, οἵτινες γίνονται δεκτοὶ εἰς τὰς ἐξετάσεις.

Ἄρθρον 10.

Χρόνος καὶ τόπος ἐξετάσεων.

1. Αἱ ἐξετάσεις διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου ἐρασιτέχνου διενεργοῦνται εἰς Ἀθήνας εἰς τὸ Κατάστημα τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν κατὰ τὸ Α΄ 15θήμερον τῶν μηνῶν Μαρτίου καὶ Σεπτεμβρίου ἑκάστου ἔτους.

2. Ἡ διενέργεια τῶν ἐξετάσεων ἑκάστης περιόδου προκηρύσσεται διʼ ἀνακοινώσεως τοιχοκολλουμένης εἰς τὸ κατάστημα τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ἕνα μῆνα πρὸ τῆς διενεργείας τῶν ἐξετάσεων.

3. Οἱ ἐπιθυμοῦντες νὰ μετάσχουν τῶν ἐξετάσεων ὑποβάλλουν δέκα ἡμέρας τοὐλάχιστον πρὸ τῆς ἐνάρξεως ἑκάστης ἐξεταστικῆς περιόδου, αἴτησιν πρὸς τὴν ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, μετὰ τῶν σχετικῶν δικαιολογητικῶν, εἰς ἣν προσδιορίζηται τὸ πτυχίον, πρὸς ἀπόκτησιν τοῦ ὁποίου ἐπιθυμεῖ νὰ προσέλθῃ εἰς τὰς ἐξετάσεις ὁ αἰτῶν.

Ἄρθρον 11.

Ἐξετάσεις - τρόπος διεξαγωγῆς τῶν ἐξετάσεων διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου ἐρασιτέχνου.

1. Οἱ ὑποψήφιοι ἐξετάζονται γραπτῶς καὶ προφορικῶς.

2. Ἡ γραπτὴ δοκιμασία περιλαμβάνει τὴν ἐξέτασιν τῶν ὑποψηφίων ἐπὶ τῶν κάτωθι μαθημάτων :

α) Κανονισμοὶ Ραδιοεπικοινωνιῶν : Ἐπὶ τῆς κάτωθι ἐν συνόψει ὕλης ἐκ τοῦ Διεθνοῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν : Ὁρολογία Ραδιοεπικοινωνιῶν - Καθορισμὸς τῶν ραδιοηλεκτρικῶν ἐκπομπῶν - Μέτρα κατὰ τῶν παρενοχλήσεων - Ὅροι λειτουργίας τῶν σταθερῶν καὶ κινητῶν ὑπηρεσιῶν - Διαδικασία διαχειρίσεως σημάτων κινδύνου, ἀνάγκης, ἐπείγοντος καὶ ἀσφαλείας - Διάφοροι κατηγορίαι Σταθμῶν καὶ Ὑπηρεσιῶν - Διάφοροι συντμήσεις καὶ σήματα χρησιμοποιούμενα εἰς τὰς Ραδιοηλεκτρικὰς ἐπικοινωνίας - Κώδικες Q-SINPO καὶ SINPFEMO - Πίναξ συλλαβισμοῦ τῶν γραμμάτων καὶ ἀριθμῶν.

β) Θεωρία καὶ Τεχνικὴ Ἠλεκτρολογίας καὶ Ραδιοηλεκτρολογίας : Ἐπὶ τῆς κάτωθι ἐν συνόψει ὕλης : Νόμοι τοῦ Ἠλεκτρισμοῦ - Ἀρχαὶ ἠλεκτρονικῶν λυχνιῶν - Διατάξεις ἡμιαγωγῶν - Δέκται ὑψηλῆς συχνότητος (HF) - Πομποὶ ὑψηλῆς συχνότητος (HF) - Ἠλεκτρικὴ τροφοδότησις - Ἐνισχυταὶ καὶ Διαμορφωταὶ - Διαμόρφωσις πλάτους - Τεχνικὴ τῆς μονοπλευρικῆς ἐκπομπῆς (SSB) - Γραμμαὶ μεταφορᾶς - Κεραῖαι - Ἠλεκτρομαγνητικὴ διάδοσις - Δέκται καὶ πομποδέκται VHF - Πομποὶ VHF - Κεραῖαι VHF.

Ἡ ὕλη καθορίζεται ἀναλυτικῶς διʼ ἑκάστην κατηγορίαν πτυχίου, διʼ ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, δύο μῆνας τοὐλάχιστον πρὸ τῆς διενεργείας τῶν ἐξετάσεων.

3. Ἡ Πρακτικὴ δοκιμασία περιλαμβάνει τὴν ἐξέτασιν τῶν ὑποψηφίων ἐπὶ τῶν κάτωθι Πρακτικῶν μαθημάτων :

α) Ἐκπομπὴ διὰ χειριστηρίου καὶ διὰ σημάτων τοῦ Κώδικος MORS ἑνὸς κειμένου ἀποτελουμένου ἐκ 50 ὁμάδων τῶν 5 χαρακτήρων (γραμμάτων καὶ ἀριθμῶν) μὲ ταχύτητα 8, 10, 12 ὁμάδων ἀνὰ λεπτόν, ἀναλόγως πρὸς τὴν αἰτουμένην κατηγορίαν πτυχίου Γ΄, Β΄, Α΄. Τὸ μὲν ἥμισυ τοῦ ὡς ἄνω κειμένου ἐκπέμπεται διὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Μορσικοῦ ἀλφαβήτου, τὸ δὲ ὑπόλοιπον διὰ τοῦ λατινικοῦ τοιούτου.

β) Λῆψις διʼ ἀκοῆς ἑνὸς κειμένου τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω συνθέσεως, ἐκπεμπομένου διὰ τῶν αὐτῶν ὡς ἀνωτέρω ταχυτήτων ἀναλόγως τῆς αἰτουμένης κατηγορίας πτυχίου.

γ) Ἐκπομπὴ ἀπὸ μικροφώνου ἑνὸς κειμένου περιλαμβάνοντος :

αα) 50 λέξεις, κατὰ τὸ ἥμισυ τῆς σαφοῦς Ἑλληνικῆς γλώσσης καὶ κατὰ τὸ ὑπόλοιπον ἥμισυ τῆς σαφοῦς Ἀγγλικῆς ἢ Γαλλικῆς γλώσσης.

ββ) 10 ὁμάδας ἀριθμῶν καὶ συντετμημένων ἐκφράσεων κώδικος.

δ) Λῆψις διʼ ἀκουστικῶν ἢ ἀπὸ μεγαφώνου ἑνὸς κειμένου συνθέσεως, ὡς ἐν περιπτώσει γ΄ τῆς παρούσης παραγράφου ὁρίζεται.

ε) Προφορικὴ ἐξέτασις πρὸς διαπίστωσιν στοιχειωδῶν γνώσεων ἐπὶ τῆς συγκροτήσεως καὶ λειτουργίας τῶν σταθμῶν ὡς καὶ τῆς χρήσεως, ρυθμίσεως, πρακτικῆς λειτουργίας καὶ συντηρήσεως τῶν συνηθέστερον χρησιμοποιουμένων συσκευῶν ἐν τῇ διεξαγωγῇ τῆς ραδιοερασιτεχνικῆς ὑπηρεσίας.

4. Οἱ ὑποψήφιοι διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου ἐρασιτέχνου ἀπʼ εὐθείας Α΄ ἢ Β΄ κατηγορίας, δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 παράγραφος 3 τοῦ Ν.Δ. 1244/72, περὶ ὧν αἱ ὑποπεριπτώσεις δδ΄ καὶ εε΄ τῆς περιπτώσεως δ΄ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ παρόντος, ἐξετάζονται ἐφʼ ὅλων τῶν μαθημάτων τῶν παραγράφων 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος πλὴν τοῦ μαθήματος τῆς παραγράφου 2β «Θεωρία καὶ Τεχνικὴ Ἠλεκτρολογίας καὶ Ραδιοηλεκτρολογίας».

5. Καθʼ ἑκάστην, ἐξεταστικὴν περίοδον καὶ πέντε τοὐλάχιστον ἡμέρας πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἐξετάσεων καταρτίζεται ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ὑπηρεσίας τὸ πρόγραμμα τῶν ἐξετάσεων, ὅπερ ἀνακοινοῦται διὰ τοιχοκολλήσεως εἰς τὸ κατάστημα τῆς ἁρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν. Τὸ πρόγραμμα περιλαμβάνει :

α) Τὰς ἡμέρας, τὰς ὥρας καὶ τὰς αἰθούσας ἐξετάσεως ἑκάστου τῶν μαθημάτων τῆς γραπτῆς καὶ πρακτικῆς δοκιμασίας.

β) Τὰ ὀνοματεπώνυμα τῶν γενομένων δεκτῶν εἰς τὰς ἐξετάσεις ὡς καὶ τὰ ὀνοματεπώνυμα τῶν ἀποκλειομένων τῶν ἐξετάσεων.

γ) Ἄλλας πληροφορίας ἀφορώσας τὴν διενέργειαν τῶν ἐξετάσεων, ὡς καὶ τὴν κατανομὴν τῶν ἐξεταζομένων εἰς ὁμάδας διὰ τὴν πρακτικὴν ἐξέτασιν κλπ.

6. Ἡ γραπτὴ ἐξέτασις διεξάγηται κατὰ τρόπον ἐξασφαλίζοντα τὴν ἀντικειμενικὴν κρίσιν τῆς Ἐπιτροπῆς ἐπὶ τῆς πραγματικῆς ἱκανότητος τῶν ἐξεταζομένων. Πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν λαμβάνονται τὰ ἑξῆς, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ἐπιτροπῆς, ἀπαιτούμενα μέτρα:

α) Οἱ ὑποψήφιοι τοποθετοῦνται ἀνὰ εἷς εἰς ἕκαστον θρανίον καὶ ἐν μιᾷ καὶ μόνῃ αἰθούσῃ, ἐφ' ὅσον ὁ ἀριθμός των ἐπιτρέπει τοῦτο. Οὗτοι ἀπαιτεῖται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι μὲ τὰ ἀναγκαιοῦντα μόνον εἴδη γραφικῆς ὕλης, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως οἱουδήποτε ἐντύπου ἢ φύλλου χάρτου πλὴν τῶν παρὰ τῆς Ἐξεταστικῆς Ἐπιτροπῆς παρεχομένων.

β) Ἡ Ἐξεταστικὴ Ἐπιτροπὴ προνοεῖ, ὥστε νὰ ὑπάρχῃ πρὸ τῆς ἐξετάσεως ποσότης λευκῶν φύλλων χάρτου φερόντων διπλοῦν ἀδιαφανὲς κάλυμμα, ὑφ' ὃ οἱ ἐξεταζόμενοι ὑποψήφιοι ὑποχρεοῦνται νὰ ἀναγράφουν εὐαναγνώστως τὸ ὀνοματεπώνυμόν των. Τὸ ἐπικάλυμμα δὲν ἐπικολλᾶται εἰ μὴ μόνον μετὰ τὸν ἔλεγχον τοῦ ἀναγραφέντος ὀνοματεπωνύμου, ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς βάσει τῆς ταὐτότητος τῶν ὑποψηφίων.

γ) Ἀπαγορεύεται ἡ μεταξὺ τῶν ἐξεταζομένων ἀλληλοβοήθεια, ἡ χρῆσις βιβλίων, ἡ ἔξοδος ἐκ τῆς αἰθούσης ἐξετάσεων πρὸ τῆς παραδόσεως τοῦ γραπτοῦ των, ἡ συνεννόησις αὐτῶν μεθ' οἱουδήποτε προσώπου ἐντὸς ἢ ἐκτὸς τῆς αἰθούσης καὶ πᾶσα ἐν γένει ἀντιγραφή. Παράβασις τῆς διατάξεως ταύτης ἐκ μέρους ὑποψηφίου τινὸς συνεπάγεται τὸν ἀποκλεισμὸν αὐτοῦ ἐκ τῆς ἐξετάσεως καὶ βαθμολογεῖται διὰ τοῦ μηδενός.

7. Ὀλίγον πρὸ τῆς ὁρισθείσης ὥρας διὰ τὴν ἐξέτασιν ἑκάστου μαθήματος τῶν γραπτῶν ἐξετάσεων συνέρχεται ἡ Ἐπιτροπὴ καὶ καθορίζει ἓξ (6) θέματα ἐκ τῆς οἰκείας διὰ τὸ μάθημα τοῦτο ὕλης ἐπὶ τῶν ὁποίων διεξάγεται κλήρωσις τριῶν (3) θεμάτων, ἅτινα ὑπαγορεύονται εἰς τοὺς ὑποψηφίους πρὸς γραπτὴν ἀνάπτυξιν ἁπάντων.

8. Ὁ Πρόεδρος τῆς Ἐπιτροπῆς ὁρίζει τὸν χρόνον ἐντὸς τοῦ ὁποίου ὑποχρεοῦνται οἱ ἐξεταζόμενοι νὰ παραδώσουν τὰ γραπτά των. Ὁ χρόνος οὗτος ὁριζόμενος ἀναλόγως τῆς ἐκτάσεως τῶν πρὸς ἀνάπτυξιν θεμάτων, δὲν δύναται νὰ εἶναι ἐλάσσων τῆς μιᾶς ὥρας οὐδὲ νὰ ὑπερβαίνῃ τὰς δύο ὥρας.

9. Δύο τοὐλάχιστον ἐκ τῶν μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς ἐποπτεύουν τοὺς ὑποψηφίους κατὰ τὴν γραπτὴν ἐξέτασιν ἑκάστου μαθήματος.

10. Ἡ διόρθωσις καὶ ἡ βαθμολογία τῶν γραπτῶν ἑκάστου μαθήματος ἐνεργεῖται ὑφ' ἑνὸς μέλους τῆς Ἐξεταστικῆς ἐπιτροπῆς. Ὁ βαθμὸς ἑκάστου μαθήματος ἀναγράφεται ὁλογράφως διὰ μελάνης ἐπὶ τοῦ γραπτοῦ.

11. Ἡ πρακτικὴ ἐξέτασις τῶν ὑποψηφίων ἐνεργεῖται ἐνώπιον δύο τοὐλάχιστον ἐκ τῶν μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς. Οἱ ὑποψήφιοι ἐξετάζονται ἰδιαιτέρως ἕκαστος ἢ καθ' ὁμάδας, ἀναλόγως τοῦ ἐξεταζομένου μαθήματος.

12. Ἡ ἐξέτασις τῶν ὑποψηφίων εἰς τὴν ἱκανότητα:

α) τοῦ ἐκπέμπειν καὶ λαμβάνειν διὰ τῆς ἀκοῆς σήματα τοῦ Μορσικοῦ Κώδικος, ἐνεργεῖται ἐπὶ ραδιοηλεκτρικῶν συσκευῶν,

β) τοῦ ἐκπέμπειν καὶ λαμβάνειν ἀπὸ ραδιοτηλεφώνου, ἐπὶ ραδιοτηλεφωνικῶν συσκευῶν καὶ

γ) τῆς ρυθμίσεως, πρακτικῆς λειτουργίας καὶ συντηρήσεως σταθμῶν ἀσυρμάτου, ἐπὶ ραδιοερασιτεχνικῶν συσκευῶν.

13. Κατὰ τὴν ἐξέτασιν τῶν ὑποψηφίων εἰς τὴν λῆψιν διὰ ραδιοτηλεγραφίας ἢ ραδιοτηλεφωνίας συμφώνως τῇ παρ. 12 περιπτώσεις α' καὶ β' οἱ ἐξεταζόμενοι ἀναγράφουν τὸ ἐκπεμφθὲν αὐτοῖς κείμενον ἐπὶ φύλλου χάρτου, φέροντος διπλοῦν ἀδιαφανὲς κάλυμμα, χορηγουμένου ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς. Μετὰ τὸ πέρας τῆς ἐξετάσεως ἑκάστου ὑποψηφίου ἢ ἑκάστης ὁμάδος, τὰ γραπτὰ συγκεντροῦνται καὶ μονογράφονται ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς. Ἡ διόρθωσις τῶν γραπτῶν τῆς ἐξετάσεως εἰς τὴν λῆψιν ἀνατίθεται εἰς ἓν μέλος τῆς Ἐπιτροπῆς.

14. Ἡ βαθμολογία διά:

α) τὴν ἐκπομπὴν ραδιοτηλεγραφίας,

β) τὴν ἐκπομπὴν ραδιοτηλεφωνίας, καὶ

γ) τὴν ρύθμισιν, πρακτικὴν λειτουργίαν καὶ συντήρησιν τῶν σταθμῶν ἀσυρμάτου, συμφώνως τῇ παρ. 12, ἐνεργεῖται ἐπὶ τόπου, εὐθὺς μετὰ τὴν ἐξέτασιν ἑκάστου ὑποψηφίου.

15. Ἡ βαθμολογία τῶν ἐξετάσεων περὶ ὧν αἱ παρ. 12, 13 καὶ 14 τοῦ παρόντος ἄρθρου, διενεργεῖται κεχωρισμένως ὑπὸ δύο μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς. Ὁ μέσος ὅρος τῶν τεθέντων βαθμῶν ἀποτελεῖ τὴν βαθμολογίαν τοῦ ὑποψηφίου δι' ἕκαστον τῶν ἀνωτέρω μαθημάτων.

16. Περαιωθείσης τῆς βαθμολογίας τῆς γραπτῆς καὶ πρακτικῆς ἐξετάσεως τῶν ὑποψηφίων, ἡ Ἐπιτροπὴ συνεδριάζουσα ἐν ὁλομελείᾳ προβαίνει εἰς τὴν ἀποκάλυψιν τῶν γραπτῶν, συντάσσουσα πρακτικὸν ἐκδόσεως ἀποτελεσμάτων.

Ἄρθρον 12.

Ἐξεταστικὴ Ἐπιτροπή.

1. Ἡ ἐξέτασις τῶν ὑποψηφίων διενεργεῖται ὑπὸ τετραμελοῦς Ἐπιτροπῆς μεθ' ἑνὸς πέμπτου ἀναπληρωματικοῦ μέλους, συγκροτουμένης ἐκ δημοσίων ὑπαλλήλων, ὑπαλλήλων τοῦ ΟΤΕ, τῆς ΔΕΗ, τῆς ΥΠΑ καὶ τοῦ ΕΙΡΤ, ἐχόντων ἀνάλογα προσόντα. Εἰς ταύτην δύναται νὰ ζητηθῇ ὅπως συμπληρωματικῶς συμμετέχῃ καὶ ἓν ἄτομον ὑποδεικνυόμενον ὑπὸ τῆς πρωτοβαθμίου ραδιοερασιτεχνικῆς ἑνώσεως, τῆς ἀνεγνωρισμένης ὑπὸ τοῦ IARU, πρὸς τὸν σκοπὸν ὑποβοηθήσεως τοῦ ἔργου τῆς Ἐπιτροπῆς. Τὸ ἄτομον τοῦτο δὲν συμμετέχει εἰς τὴν συνεδρίασιν περὶ ἧς ἡ παρ. 16 τοῦ ἄρθρου 11.

2. Τὰ μέλη τῆς Ἐξεταστικῆς Ἐπιτροπῆς, ὁ Πρόεδρος, ὁ Γραμματεὺς καὶ τὸ ἀναπληρωματικὸν μέλος ὁρίζονται δέκα (10) ἡμέρας πρὸ ἑκάστης ἐξεταστικῆς περιόδου δι' ἀποφάσεως τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

3. Ἡ ἀμοιβὴ τῶν μελῶν τῆς ἐξεταστικῆς ἐπιτροπῆς καθορίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διατάξεων τῆς κειμένης νομοθεσίας.

4. Ἡ Ἐπιτροπὴ θεωρεῖται ἐν νομίμῳ ἀπαρτίᾳ ὅταν συμμετέχουν τρία τοὐλάχιστον μέλη.

5. Αἱ ἀποφάσεις τῆς Ἐπιτροπῆς διατυποῦνται εἰς Πρακτικὸν καὶ καταχωροῦνται εἰς εἰδικὸν βιβλίον τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν, τηρούμενον ὑπὸ τοῦ Γραμματέως. Τὰ πρακτικὰ ὑπογράφονται ὑπὸ τοῦ Προέδρου, τῶν Μελῶν καὶ τοῦ Γραμματέως τῆς Ἐπιτροπῆς.

Ἄρθρον 13.

Βαθμολογία.

1. Ἕκαστον τῶν ἐν ἄρθρῳ 11 παρ. 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος, μαθημάτων ἐξετάζεται καὶ βαθμολογεῖται κεχωρισμένως.

2. Ἡ βαθμολογικὴ κλίμαξ ὁρίζεται ἀπὸ 0 ἕως 10.

3. Κατὰ τὴν βαθμολογίαν τῆς ἐξετάσεως εἰς τὴν λῆψιν Κώδικος MORS (ἄρθρ. 11 παρ. 3β) ἀφαιρεῖται μία μονὰς διὰ τρεῖς (3) ἀλλοιώσεις γραμμάτων ἢ ἀριθμῶν τοῦ ληφθέντος κειμένου. Ἀφαιρεῖται ἐπίσης μία μονὰς διὰ τέσσαρας (4) παραλήψεις γραμμάτων ἢ ἀριθμῶν. Δι' ὀλιγωτέρας τῶν τριῶν ἀλλοιώσεων ἢ τεσσάρων παραλήψεων, ἀφαιρεῖται κλάσμα βαθμοῦ κατὰ τὴν κρίσιν τῶν ἐξεταστῶν, ἐν συνδυασμῷ μὲ τὴν ὅλην ἐμφάνισιν τοῦ γραπτοῦ.

4. Κατὰ τὴν βαθμολογίαν τῶν ἐξετάσεων εἰς τὴν λῆψιν τόσον σημάτων κώδικος MORS (ἄρθρον 11, παρ. 3β) ὅσον καὶ ραδιοτηλεφωνίας (ἄρθρον 11, παρ. 3δ) λαμβάνεται ἐπίσης ὑπ' ὄψιν ἡ ἀκριβὴς λῆψις τοῦ μεταβιβασθέντος κειμένου, ἡ τήρησις τῶν κεκανοσισμένων ἀποστάσεων

μεταξὺ ὁμάδων, σημάτων ἢ λέξεων, καθὼς καὶ τὸ εὐανάγνωστον τοῦ ληφθέντος κειμένου.

5. Κατὰ τὴν βαθμολογίαν τῆς ἐξετάσεως εἰς τὴν ἐκπομπὴν διὰ χειριστηρίου (ἄρθρον 11, παρ. 3α) λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν πλὴν τῆς ὀρθῆς ἐκπομπῆς τῶν σημάτων καὶ ἡ σταθερότης καὶ ἡ εὐκρίνεια μετὰ τῆς ὁποίας χειρίζει ὁ ἐξεταζόμενος. Κατὰ τὴν βαθμολογίαν τῆς ἐξετάσεως εἰς τὴν ἐκπομπὴν διὰ ραδιοτηλεφώνου (ἄρθρον 11 παρ. 3γ) λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν, ἡ ἀρτιότης τῆς ἀρθρώσεως, ἡ ὀρθότης, σταθερότης καὶ εὐκρίνεια τῆς ἐκφωνήσεως τῶν ἐκπεμπομένων λέξεων, ὁμάδων καὶ ἀριθμῶν.

6. Θεωρεῖται ἐπιτυχὼν εἰς τὰς ἐξετάσεις διὰ τὸ πτυχίον ραδιοερασιτέχνου ὁ ὑποψήφιος, ὅστις ἤθελεν συγκεντρώσῃ τοὺς κάτωθι βαθμούς:

α) Εἰς ἕκαστον τῶν μαθημάτων τῆς γραπτῆς ἐξετάσεως Κανονισμοὶ Ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ Θεωρία καὶ Τεχνικὴ Ἠλεκτρολογίας καὶ Ραδιοηλεκτρολογίας, τοὐλάχιστον πέντε (5) ἢ μέσον ὅρον τοὐλάχιστον ἕξ (6) ἐπὶ τῶν δύο μαθημάτων.

β) Εἰς ἕκαστον τῶν μαθημάτων τῆς πρακτικῆς ἐξετάσεως (ἄρθρον 11 παρ. 3), τοὐλάχιστον πέντε (5):

αα) Ἐκπομπὴ εἰς τὴν Ραδιοτηλεγραφίαν.

ββ) Λῆψις εἰς τὴν Ραδιοτηλεγραφίαν.

γγ) Ἐκπομπὴ εἰς τὴν Ραδιοτηλεφωνίαν.

δδ) Λῆψις εἰς τὴν Ραδιοτηλεφωνίαν.

εε) Εἰς τὴν προφορικὴν ἐξέτασιν.

7. Πᾶς μὴ προσερχόμενος πρὸς ἐξέτασιν εἰς τὸν τόπον τῶν ἐξετάσεων, ἔστω καὶ εἰς ἓν μάθημα, κατὰ τὴν καθοριζομένην ἡμερομηνίαν καὶ ὥραν, θεωρεῖται ὡς ἀποτυχὼν εἰς τὰς ἐξετάσεις τῆς περιόδου ταύτης.

8. Τὰ γραπτὰ τῶν ὑποψηφίων παραμένουν εἰς τὴν ἁρμοδίαν ὑπηρεσίαν φυλασσόμενα ἐπὶ ἓν ἔτος ἀπὸ τοῦ πέρατος τῶν ἐξετάσεων, μεθ' ὃ καταστρέφονται.

9. Οἱ ἀποτυχόντες δύνανται νὰ προσέλθουν ἐκ νέου πρὸς ἐξέτασιν κατὰ τὰς προσεχεῖς ἐξεταστικὰς περιόδους, ὑποχρεούμενοι εἰς τὴν ἐκ νέου κατάθεσιν παραβόλου ὡς ἐν ἄρθρῳ 3 τοῦ παρόντος ὁρίζεται.

Ἄρθρον 14.

Χορήγησις Πτυχίων.

1. Ἡ μέριμνα καὶ εἰσήγησις διενεργείας τῶν ἐξετάσεων διὰ τὴν χορήγησιν πτυχίων ἐρασιτεχνῶν ὡς καὶ ἡ τήρησις ἀντιστοίχου μητρῴου αὐτῶν κατὰ κατηγορίαν, ἀνήκουν εἰς τὸ τμῆμα ραδιοηλεκτρικῶν ἐφαρμογῶν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν.

2. Εἰς τοὺς ἐπιτυχόντας τῶν ἐξετάσεων χορηγεῖται πτυχίον ραδιοερασιτέχνου εἰς ὃ ἀναγράφηται ἡ κατηγορία τοῦ πτυχίου, τὸ ὀνοματεπώνυμον τοῦ ὑπὲρ οὗ ἐκδίδεται τοῦτο, ἡ χρονολογία ἐκδόσεως καὶ πᾶσα ἄλλη ἀναγκαία λεπτομέρεια.

3. Ὁ τύπος τῶν πτυχίων καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

4. Τὰ πτυχία ὑπογράφονται ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἐκδίδονται δὲ εἰς δύο ἀντίτυπα, ἐξ ὧν τὸ ἕν, ἐφ' οὗ ἐπικολλᾶται καὶ τὸ νόμιμον τέλος χαρτοσήμου, παραδίδεται εἰς τὸν δικαιοῦχον καὶ τὸ δεύτερον παραμένει εἰς τὸ ἀρχεῖον. Ἐπὶ τῶν ἀντιτύπων ἐπικολλᾶται ἡ φωτογραφία τοῦ κατόχου τοῦ πτυχίου.

5. Εἰς τοὺς κεκτημένους πτυχίον ἐρασιτέχνου χορηγεῖται, τῇ αἰτήσει των, ἀποδεικτικὸν τοῦ πτυχίου, ἐφ' οὗ ἐπικολλᾶται τὸ νόμιμον τέλος χαρτοσήμου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ

Ἄρθρον 15.

Ἄδειαι Ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας Πειραματικῶν σταθμῶν.

1. Διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἀδείας ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας πειραματικοῦ σταθμοῦ οἱασδήποτε κατηγορίας ὑπὸ δημοσίων ὑπηρεσιῶν, ὀργανισμῶν κοινῆς ὠφελείας ἢ νομικῶν προσώπων (ἐπιστημονικῶν συλλόγων, ἐπιχειρήσεων, πανεπιστημίων, σχολῶν κ.λπ.), ὡς καὶ φυσικῶν προσώπων, ὑποβάλλονται εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 6 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 1244/72 τὰ κάτωθι:

α) Σχετικὴ αἴτησις εἰς ἣν περιέχονται τὰ ἀκόλουθα στοιχεῖα:

αα) Ὁ τίτλος τῆς δημοσίας ὑπηρεσίας ἢ τοῦ ὀργανισμοῦ ἢ τοῦ νομικοῦ προσώπου ἢ ἡ ἐπωνυμία τῆς ἐπιχειρήσεως ἢ τὸ ὀνοματεπώνυμον τοῦ φυσικοῦ προσώπου, ὑπὲρ τοῦ ὁποίου θὰ ἐκδοθῇ ἡ ἄδεια ὡς καὶ ἡ διεύθυνσις τούτων.

ββ) Τὰ πλήρη στοιχεῖα ταὐτότητος τοῦ φυσικοῦ προσώπου, ὅπερ θέλει εὐθύνεται διὰ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τοῦ σταθμοῦ, ὡς καὶ διὰ τὴν φύλαξιν τῶν συσκευῶν αὐτοῦ, καθὼς ἐπίσης καὶ τὰ στοιχεῖα τῶν χειριζομένων τὸν σταθμόν.

γγ) Διὰ πάντα τὰ φυσικὰ πρόσωπα τῆς ἀνωτέρω περιπτώσεως 1α (αα, ββ') ἀπαιτεῖται ἡ γνώμη τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίας Τάξεως, περὶ τοῦ ἀνεπιλήπτου τοῦ ἤθους καὶ τῆς διαγωγῆς αὐτῶν, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 3 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 1244/72.

δδ) Ὁ σκοπὸς καὶ ἡ διάρκεια τῶν πειραμάτων καὶ

εε) Ὁ τόπος καὶ ἡ ἀκριβὴς διεύθυνσις ἐγκαταστάσεως τοῦ σταθμοῦ.

β) Δελτίον τεχνικῶν στοιχείων τοῦ σταθμοῦ καὶ τῆς λειτουργίας αὐτοῦ καθοριζομένων ὑπὸ τοῦ ἐνδιαφερομένου καὶ τοῦ κατασκευαστοῦ, εἰς ὃ δέον νὰ περιλαμβάνηται πᾶν μηχάνημα, παρελκόμενον καὶ ὄργανον χρησιμοποιηθησόμενον καὶ συνοδευόμενον ὑπὸ ἀναλυτικῶν περιγραφῶν καὶ σχεδίων. Ἡ Γενικὴ Διεύθυνσις Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, μὲ τὴν συμπαράστασιν τοῦ ΟΤΕ ἢ ἑτέρων ἁρμοδίων Ὑπηρεσιῶν, δύναται νὰ προβαίνῃ εἰς τὸν οὐσιαστικὸν ἔλεγχον τῆς ὅλης ἐγκαταστάσεως, τῶν περιγραφομένων χαρακτηριστικῶν ἢ τῶν κυριωτέρων ἐξ αὐτῶν, πρὸ τῆς χορηγήσεως τῆς αἰτουμένης ἀδείας, καθὼς ἐπίσης περιοδικῶς εἰς τακτικὸν ἢ καὶ ἔκτακτον ἔλεγχον, ὁσάκις κριθῇ τοῦτο ἀναγκαῖον.

γ) Βεβαιώσεις ἢ κεκυρωμένα ἀντίγραφα πτυχίων, ἀδειῶν ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος καὶ τίτλων, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν, τῶν ἀναφερομένων ἐν παραγράφῳ 1α' (αα',ββ') τοῦ παρόντος προσώπων, δι' ὧν θὰ ἀποδεικνύηται ὅτι ἡ ἰδιότης αὐτῶν εἶναι ἡ ἁρμόζουσα διὰ τὴν ἄσκησιν ὑπευθύνου ἐπιβλέψεως καὶ χειρισμοῦ τοῦ πειραματικοῦ σταθμοῦ καὶ τοῦ ἐκτελουμένου πειράματος.

δ) Προκειμένου περὶ φυσικῶν προσώπων ἀπαιτεῖται ἡ ὑποβολὴ ὑπὸ τούτων τοῦ ὑπὸ τῆς περιπτ. β' τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος, προβλεπομένου πιστοποιητικοῦ.

ε) Γραμμάτιον Δημοσίου Ταμείου περὶ καταθέσεως τοῦ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 3 ὁριζομένου τέλους.

2. Προκειμένου περὶ χορηγήσεως ἀδειῶν εἰς ἐπιχειρήσεις ἢ νομικὰ πρόσωπα λειτουργοῦντα ἐν Ἑλλάδι, ἐλεγχόμενα ἀμέσως ἢ ἐμμέσως ὑπὸ ἀλλοδαπῶν, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 6 παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 1244/72, ὡς συνυπεύθυνος μετὰ τοῦ κατόχου τῆς ἀδείας διὰ πᾶσαν παράβασιν καὶ ἀντικανονικὴν χρῆσιν τοῦ πειραματικοῦ σταθμοῦ, καθὼς ἐπίσης καὶ ὡς χειρισταὶ αὐτοῦ δέον νὰ ὁρίζονται κατὰ κανόνα Ἕλληνες πολῖται δεόντως ἐξουσιοδοτημένοι, ὡς ἀνωτέρω παράγραφος 1α (γγ') τοῦ παρόντος. Εἰς τὴν ἐν λόγῳ περίπτωσιν διὰ λόγους ἐθνικῆς ἀσφαλείας καὶ πρὸς ἐξασφάλισιν τοῦ δημοσίου συμφέροντος

δύναται νὰ ζητηθῆ ἡ ὑποβολὴ οἱουδήποτε προσθέτου στοιχείου κατὰ τὴν κρίσιν τῶν ἁρμοδίων Ὑπηρεσιῶν.

3. Τὰ ἐγκριθέντα τεχνικὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ πειραματικοῦ σταθμοῦ, ἀναγράφονται ἐπὶ τῆς ἀδείας καὶ δὲν δύνανται νὰ τροποποιηθοῦν ἄνευ προγενεστέρας ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, μετὰ γνώμην τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης, κατόπιν ὑποβολῆς σχετικῆς πρὸς τοῦτο αἰτήσεως.

4. Ὡς δικαιολογητικὸν διὰ τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἀδείας πλὴν τοῦ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 3 προβλεπομένου γραμματίου περὶ καταβολῆς τέλους δύναται νὰ ζητηθῆ, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως πᾶν ὅ,τι σχετικόν, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν. Ἡ ἀνανέωσις πραγματοποιεῖται διὰ σχετικῆς ἐπισημειώσεως ἐπὶ τοῦ ἐντύπου τῆς ἀδείας ἢ καθ' οἱονδήποτε ἄλλον τρόπον, κατ' ἐκτίμησιν τῆς ἐκδούσης τὴν ἄδειαν Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

Ἄρθρον 16.

Κανονιστικαὶ καὶ Τεχνικαὶ διατάξεις ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας πειραματικῶν σταθμῶν.

1. Κανονιστικαὶ διατάξεις :

α) Οἱ Πειραματικοὶ Σταθμοὶ ἀπαιτεῖται νὰ λειτουργοῦν συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 1244/72, τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ τὰς συναφεῖς διατάξεις τῶν Ἐθνικῶν καὶ Διεθνῶν Κανονισμῶν.

β) Οἱ Πειραματικοὶ Σταθμοὶ χρησιμοποιοῦνται μόνον διὰ τὸν σκοπὸν τῶν πειραμάτων δι' ὃν ἐξεδόθη ἡ ἄδεια.

γ) Ἡ ἐπικοινωνία μεθ' ἑτέρου πειραματικοῦ σταθμοῦ ξένης Χώρας, ἐπιτρέπεται μόνον ἐφ' ὅσον παρασχεθῆ τοιαύτη ἔγκρισις εἰς τὴν ἄδειαν. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην, ἡ Γενικὴ Διεύθυνσις Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ὑποχρεοῦται ὅπως ἀνακοινώσῃ εἰς τὰς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας ξένων χωρῶν περὶ τῆς χορηγήσεως τοιαύτης ἐγκρίσεως, ὡσαύτως δὲ ὑποχρεοῦται ὅπως καθορίσῃ δι' εἰδικῆς συμφωνίας τὰς προϋποθέσεις ὑπὸ τὰς ὁποίας δύναται νὰ ἀποκατασταθῆ ἡ ἐπικοινωνία.

δ) Οἱ πειραματικοὶ σταθμοί, ἐφ' ὅσον εἶναι τεχνικῶς ἐφικτόν, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐκπομπῆς των ἐκπέμπουν κατὰ βραχέα χρονικὰ διαστήματα τὸ διακριτικὸν σῆμα κλήσεώς των, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ διεθνοῦς κανονισμοῦ ραδιοεπικοινωνιῶν. Ἡ ὑποχρέωσις αὐτὴ ἀναγράφεται ἐπὶ τοῦ ἐντύπου τῆς χορηγουμένης ἀδείας, καθοριζομένου τοῦ τύπου καὶ τοῦ περιεχομένου τῆς ἀναγνωριστικῆς ταύτης ἐκπομπῆς, ὡς καὶ τῆς χρονικῆς συχνότητος ἐπαναλήψεως.

ε) Αἱ γενικαὶ ἀπαγορευτικαὶ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος ἰσχύουν ἀναλόγως καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν τῶν πειραματικῶν σταθμῶν.

2. Τεχνικοῦ περιεχομένου διατάξεις :

α) Ἡ μεγίστη ἐπιτρεπομένη ἰσχὺς καθορίζεται ἑκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν βάσει τοῦ σκοποῦ δι' ὃν ἐξεδόθη ἡ ἄδεια καὶ τῶν συνθηκῶν ὑφ' ἃς προβλέπεται ἡ λειτουργία τοῦ πειραματικοῦ σταθμοῦ.

β) Οἱ χειρισταὶ τῶν πειραματικῶν σταθμῶν ἀπαιτεῖται νὰ λαμβάνουν τὰ κατάλληλα μέτρα ὥστε αἱ ἐκπομπαὶ αὐτῶν νὰ μὴ παρεμβάλλωνται εἰς τοὺς ἐν λειτουργίᾳ σταθμοὺς καὶ δίκτυα ἀσυρμάτου, ἰδιαιτέρως δὲ εἰς τὰ διεθνῆ δίκτυα κινδύνου, ἀνάγκης, διασώσεως καὶ ἐρεύνης.

γ) Αἱ τεχνικοῦ περιεχομένου διατάξεις τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος, αἱ ἀφορῶσαι εἰς ἐρασιτεχνικοὺς σταθμοὺς ἰσχύουν ἀναλόγως καὶ ἐπὶ τῶν πειραματικῶν σταθμῶν.

δ) Οἱ πειραματικοὶ σταθμοὶ ἀπαιτεῖται νὰ συμμορφῶνται πρὸς τὰ τεχνικὰ χαρακτηριστικὰ καὶ τοὺς τεχνικοὺς ὅρους τοὺς ἐπιβαλλομένους εἰς τοὺς πομποὺς τοὺς λειτουργοῦντας εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ Διεθνοῦς Κανονισμοῦ Ραδιεπικοινωνιῶν προβλεπομένας ζώνας συχνοτήτων διὰ τοὺς πειραματικοὺς σταθμούς, ἐκτὸς τῶν περιπτώσεων, εἰς ἃς ἡ φύσις τῶν πειραμάτων ἐπιβάλλει ἕτερα τοιαῦτα.

ε) Εἰς ἃς περιπτώσεις δὲν ὑφίσταται κίνδυνος προκλήσεως ἀνεπιθυμήτου παρενοχλήσεως ὑπὸ πειραματικοῦ σταθμοῦ οὔτε εἰς ὑπηρεσίαν ἄλλης χώρας δύναται τὸ Ὑπουργεῖον Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἐὰν τὸ θεωρῆ πρόσφορον, νὰ υἱοθετήσῃ ὅρους διαφορετικοὺς ἐκείνων τῆς προηγουμένης περιπτώσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

ΕΙΔΙΚΑ ΡΑΔΙΟΔΙΚΤΥΑ

Ἄρθρον 17.

Ἄδεια ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας εἰδικῶν ραδιοδικτύων.

1. Διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἀδείας ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας Εἰδικοῦ Ραδιοδικτίου οἱασδήποτε κατηγορίας ὑπὸ δημοσίας ὑπηρεσίας ὀργανισμοῦ κοινῆς ὠφελείας ἢ Ν.Π.Δ.Δ. ἢ ἰδιωτικῆς ἐπιχειρήσεως ἢ φυσικοῦ προσώπου ὑποβάλλονται εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 8 τοῦ Ν.Δ. 1244/72 τὰ κάτωθι :

α) Σχετικὴ αἴτησις εἰς ἣν περιέχονται τὰ ἀκόλουθα στοιχεῖα :

αα) Ὁ τίτλος τῆς δημοσίας ὑπηρεσίας ἢ τοῦ ὀργανισμοῦ ἢ τοῦ Ν.Π.Δ.Δ., ἡ ἐπωνυμία τῆς ἐπιχειρήσεως, ἢ τὸ ὀνοματεπώνυμον τοῦ φυσικοῦ προσώπου ὑπὲρ τοῦ ὁποίου θὰ ἐκδοθῆ ἡ ἄδεια, ὡς καὶ ἡ διεύθυνσις τούτων.

ββ) Τὰ πλήρη στοιχεῖα ταυτότητος τοῦ φυσικοῦ προσώπου, ὅπερ θέλει εὐθύνεται διὰ τὴν τήρησιν τῶν ὅρων λειτουργίας τοῦ δικτύου ὡς καὶ τὴν φύλαξιν τῶν συσκευῶν, καθὼς ἐπίσης καὶ τὰ στοιχεῖα τῶν χειριστῶν τῶν συσκευῶν.

γγ) Διὰ πάντα τὰ φυσικὰ πρόσωπα τῆς ἀνωτέρω περιπτώσεως 1α (αα, ββ), ἀπαιτεῖται ἡ γνώμη τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίας Τάξεως, περὶ τοῦ ἀνεπιλήπτου τοῦ ἤθους καὶ τῆς διαγωγῆς αὐτῶν συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 3 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 1244/1972.

δδ) Τοπογραφικὸν σχέδιον ἢ χάρτης εἰς τριπλοῦν, εἰς ὃν νὰ σημειοῦται σαφῶς, προκειμένου περὶ σταθερῶν συνδέσεων τοῦ αἰτουμένου εἰδικοῦ ραδιοδικτύου, ἡ ἀκριβὴς θέσις ἐγκαταστάσεως αὐτῶν, προκειμένου δὲ περὶ τοιούτων ἐγκαταστάσεων ἐπὶ κινητῶν μέσων ἡ ἀκριβὴς περιοχὴ ἐντὸς τῆς ὁποίας ταῦτα κινοῦνται.

εε) Ὁ σκοπὸς καὶ ἡ διάρκεια τῆς λειτουργίας τοῦ δικτύου.

β) Βεβαίωσις τοῦ ΟΤΕ ὅτι δὲν εἶναι δυνατὴ ἡ ἱκανοποίησις τῶν αἰτουμένων ἀναγκῶν διὰ τοῦ τηλεπικοινωνιακοῦ δικτύου γενικῆς ἀνταποκρίσεως. Προκειμένου περὶ εἰδικῶν ραδιοδικτύων, λειτουργούντων πρὸς κάλυψιν ἀναγκῶν ἀερολιμέννων, αἱ αἰτήσεις ὑποβάλλονται μέσῳ τῆς ΥΠΑ, ἥτις γνωμοδοτεῖ ἐπὶ τῆς ἀναγκαιότητος τῶν δικτύων τούτων καὶ τηρεῖ πλῆρες μητρῷον αὐτῶν.

γ) Δελτίον τεχνικῶν στοιχείων καὶ χαρακτηριστικῶν τοῦ εἰδικοῦ ραδιοδικτύου περιλαμβάνον τοὐλάχιστον τὰ κάτωθι :

αα) Τὸ εἶδος, τὴν ἰσχύν, τὰ χαρακτηριστικὰ διαμορφώσεως, ὡς καὶ τὴν τὴν μέθοδον χειρισμοῦ.

ββ) Τὰς συχνότητας εἰς ἃς θὰ λειτουργοῦν οἱ σταθμοί, ὡς καὶ ἐκείνας εἰς τὰς ὁποίας θὰ δύνανται νὰ λειτουργήσουν διὰ συντονισμοῦ ἢ ἀλλαγῆς κρυστάλλων, ἐὰν συντρέχῃ περίπτωσις.

γγ) Τὴν μεγίστην ἐπὶ χάρτου ἀπόστασιν κατ' εὐθεῖαν γραμμὴν εἰς τὴν ὁποίαν εἶναι ἐπιθυμητὴ ἡ ἐπικοινωνία.

δδ) Τὰς ὥρας λειτουργίας τοῦ ραδιοδικτύου.

εε) Τὰς ἡμερομηνίας ἐνάρξεως καὶ ἐνδεχομένως λήξεως τῆς λειτουργίας ἑκάστου σταθμοῦ τοῦ ραδιοδικτύου.

στστ) Τὴν κατηγορίαν (σταθερός, κινητός, βάσεως) καὶ τὸν ἀριθμὸν τῶν σταθμῶν ἑκάστης κατηγορίας.

ζζ) Τὸ εἶδος τῆς ἐπικοινωνίας (ραδιοτηλεφωνία - ραδιοτηλεγραφία κλπ.).

ηη) Τὸν κατασκευαστὴν Οἶκον καὶ τοὺς τύπους τῶν συσκευῶν μετὰ τεχνικῶν φυλλαδίων περιγραφῆς καὶ λειτουργίας.

θθ) Πᾶν ἕτερον τεχνικὸν καὶ λειτουργικὸν χαρακτηριστικόν, ὅπερ ἤθελεν ἀπαιτήσῃ ἡ Γενικὴ Διεύθυνσις Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν διὰ τὸν ἀκριβῆ προσδιορισμὸν τῶν δυνατοτήτων τῶν σταθμῶν τοῦ δικτύου.

ιι) Ὁ τύπος τοῦ δελτίου τῶν τεχνικῶν χαρακτηριστικῶν τοῦ σταθμοῦ θὰ καθορίζεται εἰς τὸν Κανονισμὸν τὸν προβλεπόμενον ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 9, παρ. 2 τοῦ Ν.Δ/τος 1244/72.

δ) Πιστοποιητικὸν ἐλέγχου τῶν τεχνικῶν χαρακτηριστικῶν καὶ δυνατοτήτων τῶν συσκευῶν, ἐκδιδόμενον ὑπὸ τοῦ ΟΤΕ. Ὁ αἰτῶν ὑποχρεοῦται, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ ΟΤΕ, ὅπως προσκομίζῃ εἰς τοῦτον τὰς πρὸς ἔλεγχον συσκευάς.

ε) Δηλώσεις τῶν ὑπὸ στοιχεῖα 1α (αα) καὶ 1α (ββ) τοῦ παρόντος ἄρθρου κατόχων ἢ δεόντως ἐξουσιοδοτημένων φυσικῶν προσώπων, περὶ ἀποδοχῆς τῆς εὐθύνης των, διὰ πᾶσαν παράβασιν καὶ καταχρηστικὴν λειτουργίαν τοῦ ραδιοδικτύου, καθὼς ἐπίσης καὶ ἀναλόγους δηλώσεις τῶν χειριστῶν τοῦ ραδιοδικτύου.

στ) Προκειμένου περὶ Ἰδιωτικῶν Ἐπιχειρήσεων ἢ φυσικῶν προσώπων ἀπαιτεῖται ἡ ὑποβολὴ ὑπὸ τούτων τοῦ, ὑπὸ τῆς περιπτ. β' τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος προβλεπομένου πιστοποιητικοῦ.

ζ) Γραμμάτιον Δημοσίου Ταμείου περὶ καταθέσεως τοῦ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 3 ὁριζομένου βασικοῦ τέλους.

2. Προκειμένου περὶ χορηγήσεως ἀδειῶν εἰς ἐπιχειρήσεις ἢ νομικὰ πρόσωπα λειτουργοῦντα ἐν Ἑλλάδι καὶ ἐλεγχόμενα ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει ὑπὸ ἀλλοδαπῶν, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρ. 8 παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 1244/72, ὡς συνυπεύθυνοι μετὰ τοῦ κατόχου τῆς ἀδείας διὰ πᾶσαν παράβασιν, ἀντικανονικὴν χρῆσιν καὶ καταχρηστικὴν λειτουργίαν τοῦ δικτύου, καθὼς ἐπίσης καὶ ὡς χειρισταὶ τῶν σταθμῶν τοῦ δικτύου, δέον νὰ ὁρίζωνται κατὰ κανόνα Ἕλληνες πολῖται δεόντως ἐξουσιοδοτημένοι ὡς ἀνωτέρω παράγραφος 1α (γγ) τοῦ παρόντος. Εἰς τὴν ἐν λόγῳ περίπτωσιν, διὰ λόγους ἐθνικῆς ἀσφαλείας καὶ πρὸς ἐξασφάλισιν τοῦ δημοσίου συμφέροντος δύναται νὰ ζητηθῇ ἡ ὑποβολὴ οἱουδήποτε προσθέτου στοιχείου κατὰ τὴν κρίσιν τῶν ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν.

3. Ἡ σύνθεσις τοῦ δικτύου καὶ τὰ ἐγκριθέντα τεχνικὰ χαρακτηριστικὰ τῶν σταθμῶν αὐτοῦ, ἀναγράφονται ἐπὶ τῆς ἀδείας καὶ δὲν δύνανται νὰ τροποποιηθοῦν ἄνευ προγενεστέρας ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν μετὰ γνώμην τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης, κατόπιν ὑποβολῆς σχετικῆς αἰτήσεως. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς οἱ σταθμοὶ διαθέτουν δυνατότητος πέραν τῶν ἑκάστοτε ἐγκρινομένων, αὗται ἀναγράφονται ἐπὶ τῆς ἀδείας, ὡς ἀπηγορευμέναι χρήσεις. Ἐὰν αἱ ἐπὶ πλέον διατιθέμεναι δυνατότητες τῶν σταθμῶν εἶναι σημαντικῶς μεγαλύτεραι τῶν ἑκάστοτε ἐγκρινομένων, δύναται ἡ Γενικὴ Διεύθυνσις Ταχυδρομείων - Τηλεποικοινωνιῶν νὰ μὴ χορηγῇ τὴν ἄδειαν.

4. Ὡς δικαιολογητικὸν διὰ τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἀδείας πλὴν τοῦ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 3 προβλεπομένου γραμματίου περὶ καταβολῆς βασικοῦ τέλους δύναται νὰ ζητηθῇ πᾶν ὅ,τι σχετικὸν κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν. Ἡ ἀνανέωσις πραγματοποιεῖται διὰ σχετικῆς ἐπισημειώσεως ἐπὶ τοῦ ἐντύπου τῆς ἀδείας ἢ καθ' οἱονδήποτε ἄλλον τρόπον κατ' ἐκτίμησιν τῆς ἐκδούσης τὴν ἄδειαν Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

Ἄρθρον 18.

Κανονιστικαὶ καὶ τεχνικαὶ διατάξεις ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας τῶν εἰδικῶν ραδιοδικτύων.

1. Κανονιστικαὶ διατάξεις :

α) Τὰ Εἰδικὰ Ραδιοδίκτυα λειτουργοῦν αὐτοτελῶς καὶ δὲν συνδέονται οὔτε ἐντάσσονται εἰς τὸ τηλεπικοινωνιακὸν δίκτυον γενικῆς ἀνταποκρίσεως τοῦ ΟΤΕ. Τοιαύτη σύνδεσις εἶναι δυνατὴ μόνον κατόπιν συμφωνίας μετὰ τοῦ ΟΤΕ καὶ ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν. Ταῦτα λειτουργοῦν συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 1244/72, τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ τῶν ἐκδοθησομένων κανονιστικῶν ἀποφάσεων, ὡς καὶ τὰς συναφεῖς διατάξεις τῶν ἐθνικῶν καὶ διεθνῶν κανονισμῶν.

β) Ἡ λειτουργία εἰδικοῦ τινος Ραδιοδικτύου διακόπτεται εὐθὺς ὡς ἡ ἐξυπηρετουμένη δι' αὐτοῦ τηλεπικοινωνιακὴ ἀνάγκη δύναται νὰ ἱκανοποιηθῇ διὰ τοῦ δικτύου γενικῆς ἀνταποκρίσεως τοῦ ΟΤΕ, ἀνακαλουμένης πρὸς τοῦτο τῆς σχετικῆς ἀδείας λειτουργίας αὐτοῦ, πάντως μετὰ τρίμηνον προειδοποίησιν τοῦ ἐνδιαφερομένου.

γ) Οἱ σταθμοὶ τῶν εἰδικῶν ραδιοδικτύων χρησιμοποιοῦνται ἀποκλειστικῶς δι' ἀνταπόκρισιν μετὰ τῶν ἑτέρων σταθμῶν τῶν ἀνηκόντων εἰς τὸ αὐτὸ αὐτοτελὲς δίκτυον. Ἡ ἐπικοινωνία μετὰ σταθμῶν μὴ ἀνηκόντων εἰς τὸ ἴδιον δίκτυον ἀπαγορεύεται ἀπολύτως.

δ) Ἡ λειτουργία τοῦ δικτύου ἐπιτρέπεται μόνον ἐντὸς τῆς γεωγραφικῆς περιοχῆς, ἥτις καθορίζεται σαφῶς ὑπὸ τῆς ἀδείας.

ε) Πρὸ πάσης μεταβολῆς τῆς λειτουργικῆς συνθέσεως ραδιοδικτύου (ἀλλαγὴ τεχνικῶν χαρακτηριστικῶν, αὔξησις ἢ μείωσις τοῦ ἀριθμοῦ τῶν συσκευῶν, μετακίνησις κλπ.) πλὴν τῆς προσωρινῆς διακοπῆς τούτου ἢ μέρους αὐτοῦ, ἀπαιτεῖται ἀπαραιτήτως νὰ ἐκδοθῇ, τῇ αἰτήσει τοῦ ἐνδιαφερομένου, σχετικὴν ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, μετὰ προηγουμένην γνωμάτευσιν τοῦ ΟΤΕ συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον 1β' τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ παρόντος, ὡς καὶ γνώμην τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης.

στ) Ἡ προμήθεια καὶ ἡ συντήρησις τῶν συσκευῶν τοῦ ἐν γένει ραδιοηλεκτρικοῦ ἐξοπλισμοῦ γίνεται ὑπὸ τῶν ἐξυπηρετουμένων μερίμνῃ καὶ δαπάναις αὐτῶν.

2. Τεχνικοῦ περιεχομένου διατάξεις :

α) Τὰ τεχνικὰ χαρακτηριστικὰ τῶν δυναμένων νὰ χρησιμοποιηθοῦν συσκευῶν, καθορίζονται ἑκάστοτε ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν μετὰ γνώμην τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης, βάσει τῶν τεχνικῶν κριτηρίων ἐξελίξεως, τῶν Ἐθνικῶν καὶ Διεθνῶν Κανονισμῶν, διὰ τοὺς σταθμοὺς τούτους.

β) Ὁ ἔλεγχος τῆς ἐν γένει ἐγκαταστάσεως, τοῦ τρόπου λειτουργίας καὶ ἐκμεταλλεύσεως, ὡς καὶ τῶν τεχνικῶν λειτουργικῶν χαρακτηριστικῶν τῶν ραδιοσυσκευῶν τῶν εἰδικῶν ραδιοδικτύων, γίνεται ὑπὸ τοῦ ΟΤΕ. Προκειμένου περὶ εἰδικῶν ραδιοδικτύων λειτουργούντων πρὸς κάλυψιν ἀναγκῶν Κρατικῶν ἀερολιμένων τὴν εὐθύνην τοῦ ἐν λόγῳ ἐλέγχου ἔχει ἡ ΥΠΑ.

β) Αἱ τεχνικοῦ περιεχομένου διατάξεις τοῦ ἄρθρου 6 αἱ ἀφορῶσαι εἰς τοὺς Ἐρασιτεχνικοὺς Σταθμοὺς ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ ἐπὶ τῶν σταθμῶν τῶν Εἰδικῶν Ραδιοδικτύων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΡΑΔΙΟΕΚΠΟΜΠΩΝ

Ἄρθρον 19.

Ὀργάνωσις καὶ Ἁρμοδιότητες τοῦ Τμήματος Ἐλέγχου Ραδιοεκπομπῶν.

1. Αἱ διὰ τοῦ ἄρθρου 12 παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 1244/72 συσταθεῖσαι θέσεις τοῦ τμήματος Ἐλέγχου - Ραδιοεκπομπῶν παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, πληροῦνται προσωρινῶς μέχρι τῆς ὁριστικῆς προσλήψεως τοῦ νομοθετημένου προσωπικοῦ δι' ὑπαλλήλων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν.

2. Αἱ ἁρμοδιότητες τοῦ τμήματος Ἐλέγχου - Ραδιοεκπομπῶν καθορίζονται εἰς τὰς παρ. 3 καὶ 4 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Ν.Δ. 1244/72.

Ἄρθρον 20.

Ὀργάνωσις καὶ ἐξοπλισμὸς Κέντρου Ἐλέγχου Ραδιοεκπομπῶν ΟΤΕ.

1. Αἱ ἀπαιτούμεναι μετρήσεις διὰ τὴν παρακολούθησιν καὶ τὸν ἔλεγχον τῶν πάσης φύσεως ἀνὰ τὴν χώραν ραδιοεκπομπῶν ἐκτελοῦνται διὰ τοῦ παρὰ τῷ ΟΤΕ ὑφισταμένου

Κέντρου Ἐλέγχου Συχνοτήτων. Τοῦτο διευρυνόμενον καὶ ἐμπλουτιζόμενον διὰ προσθέτου προσωπικοῦ, ὡς καὶ προσθέτου ἐξοπλισμοῦ καὶ μηχανημάτων, μετονομάζεται εἰς Κέντρον Ἐλέγχου Ραδιοεκπομπῶν. Τὰ ἀποτελέσματα τῶν ὡς ἄνω μετρήσεων ὑποβάλλονται πρὸς περαιτέρω ἀξιολόγησιν καὶ ἀξιοποίησιν εἰς τὴν ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

2. Μέχρι πλήρους διευρύνσεως καὶ ἐμπλουτισμοῦ τοῦ Κέντρου Ἐλέγχου - Ραδιοεκπομπῶν τοῦ ΟΤΕ, τοῦτο ἀπαιτεῖται νὰ περιλαμβάνῃ τοὐλάχιστον τὰ κάτωθι ὄργανα, μηχανήματα καὶ διατάξεις διὰ τὴν παρακολούθησιν τῶν ραδιοεκπομπῶν τῆς περιοχῆς 0,1 - 160 (ἑκατὸν ἑξήκοντα) MHZ τύπου A1, A2, A2H, A3, A3H - A3A, A3J, F1 καὶ F3 ἤτοι :

α) Κατάλληλα συστήματα κεραιῶν καὶ εὐαισθήτων δεκτῶν διὰ τὴν λῆψιν ἐκπομπῶν γενικῆς ἢ κατευθυνομένης ἀκτινοβολίας ἀναλόγως τῆς ὑπὸ λῆψιν περιοχῆς συχνοτήτων.

β) Μηχανήματα καὶ ὄργανα πρὸς ἐξακρίβωσιν τῆς ταυτότητος τῶν σταθμῶν ἀναλόγως τοῦ τύπου τῶν ἐκπομπῶν.

γ) Διατάξεις μετρήσεως τῆς συχνότητος.

δ) Διατάξεις μετρήσεως τοῦ εὔρους ζώνης ἐκπομπῆς.

ε) Διατάξεις μετρήσεως τῆς ἐντάσεως πεδίου.

στ) Μηχανήματα καὶ ὄργανα ραδιογωνιομετρήσεως στατικὰ καὶ ἐπὶ ὀχημάτων.

3. Μερίμνῃ τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν καὶ ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίας Τάξεως καὶ τοῦ ΟΤΕ καθορίζεται τὸ βραδύτερον ἐντὸς ἑξαμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, ὁ τρόπος λειτουργίας τοῦ Κέντρου ὡς καὶ ἡ μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων ὑπηρεσιῶν διαδικασία συνεργασίας.

Ἄρθρον 21.

Ἰσχὺς ἄρθρου 5.

Τὸ ἄρθρον 5 τίθεται ἐν ἰσχύι μετὰ τὴν διεύρυνσιν καὶ τὸν ἐμπλουτισμὸν τοῦ Κέντρου Ἐλέγχου Ραδιοεκπομπῶν τοῦ ΟΤΕ καὶ κατόπιν κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Ἀμύνης, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν καὶ Δημοσίας Τάξεως.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Ἀπριλίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ
ΕΥΑΓΓ. ΑΒΕΡΩΦ - ΤΟΣΙΤΣΑΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ